

Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Öğretim Programları Anketi Analiz Sonuçları

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) kitabında yer alan ve gerçekleştirilme sorumluluğu Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğüne verilmiş olan “PG 7.3.1: Sürücülerin ihtiyaç duyabileceği ve müfredata eklenmesi gereken konuların belirlenmesine yönelik yapılan kamuoyu anketi sayısı” performans göstergesi kapsamında 2021 yılında 2 adet anket uygulanmıştır.

Anketlerden biri Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu’nda eğitim alan sürücü adaylarının görüşlerine yönelik olarak düzenlenirken diğeri kurslarda eğitim veren eğitim personelinin(usta öğreticiler) görüşlerini almak için düzenlenmiştir.

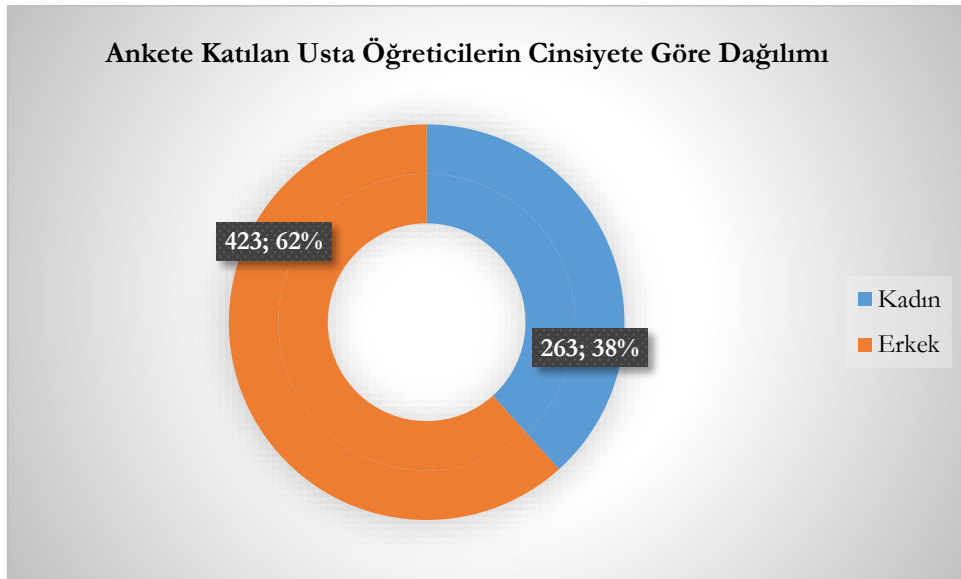
Eğitim Personeli (Usta Öğretici) Anketi Analiz Sonuçları

Anket üç bölümden oluşmaktadır. Birinci bölümde eğitim personelinin cinsiyet, usta öğreticilikteki hizmet süresi, yaş ve eğitim bilgileri istenirken ikinci bölümde eğitim programlarında yer alan konuların ne derece önemli olduğunu derecelendirmeleri istenmiştir. İkinci bölümde öğretim programları ile ilgili 131 madde yer almaktadır. Üçüncü bölümde 4 adet açık uçlu soru sorularak öğretim programları ile ilgili fikirlerini yazmaları istenmiştir.

Usta öğretici anketi analiz sonuçları ile ilgili tablolar aşağıdaki gibidir.

Tablo-1 Cinsiyet dağılımı tablosu

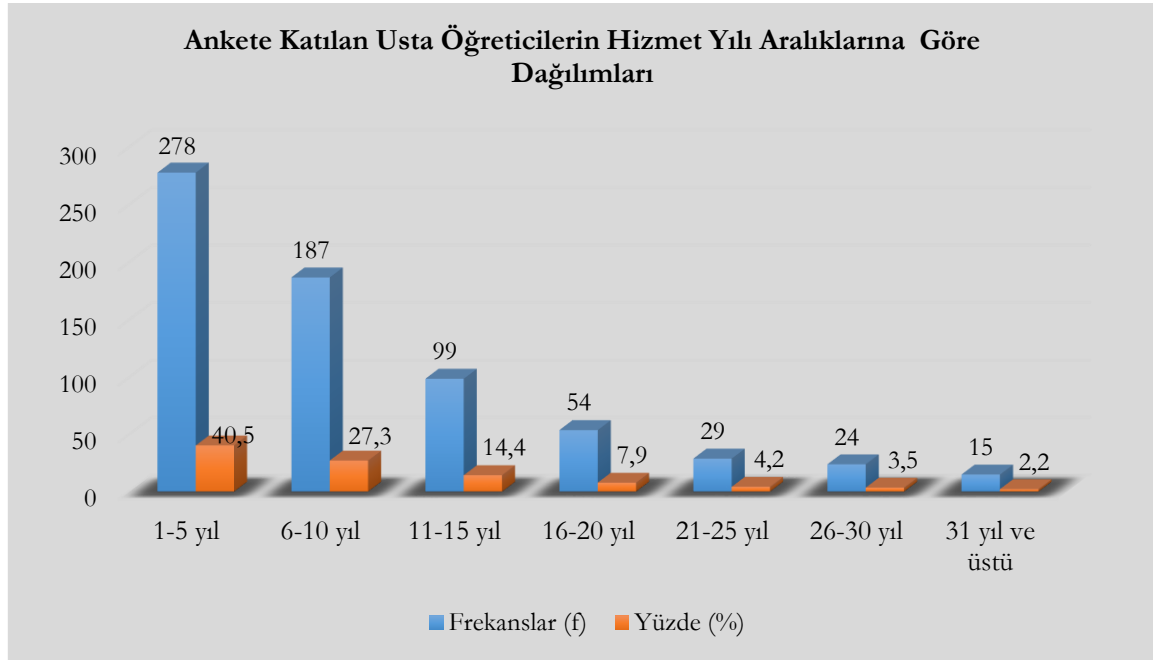
Cinsiyet	Frekanslar (f)	Yüzde (%)
Kadın	263	38,3
Erkek	423	61,7
Toplam	686	100



Anketi toplam 686 usta öğretici cevaplamıştır. Cevap verenlerin %61,7’sini (423 kişi) erkek usta öğreticiler oluştururken, %38,3’ünü (263 kişi) kadın usta öğreticiler oluşturmaktadır.

Tablo-2 Usta öğreticilikte hizmet süresi

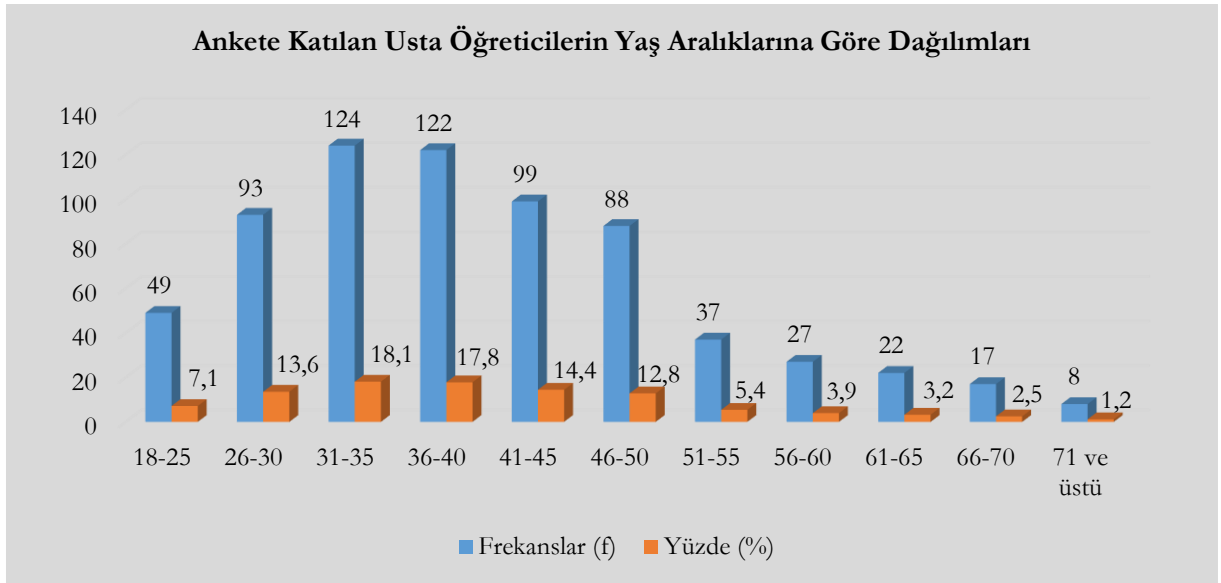
Hizmet Yılı Aralıkları	Frekanslar (f)	Yüzde (%)
1-5 yıl	278	40,5
6-10 yıl	187	27,3
11-15 yıl	99	14,4
16-20 yıl	54	7,9
21-25 yıl	29	4,2
26-30 yıl	24	3,5
31 yıl ve üstü	15	2,2
Toplam	676	100



Ankete katılan usta öğreticilerin hizmet yılı dağılımları incelendiğinde en yüksek yüzdenin 1-5 yıl aralığında olduğu görülmektedir. Bu hizmet yılı aralığında 278 kişi ankete katılmıştır. Ankete katılanların %40,5'i 1-5 hizmet yılı aralığındadır. 6-10 hizmet yılı aralığında ankete 187 kişi katılmıştır. Bu oran ankete katılanların %27,3'ünü oluşturmaktadır. 1-10 hizmet yılı aralığında olan usta öğreticiler ankete katılanların %68'ini oluşturmaktadır.

Tablo-2 Yaş dağılımı tablosu

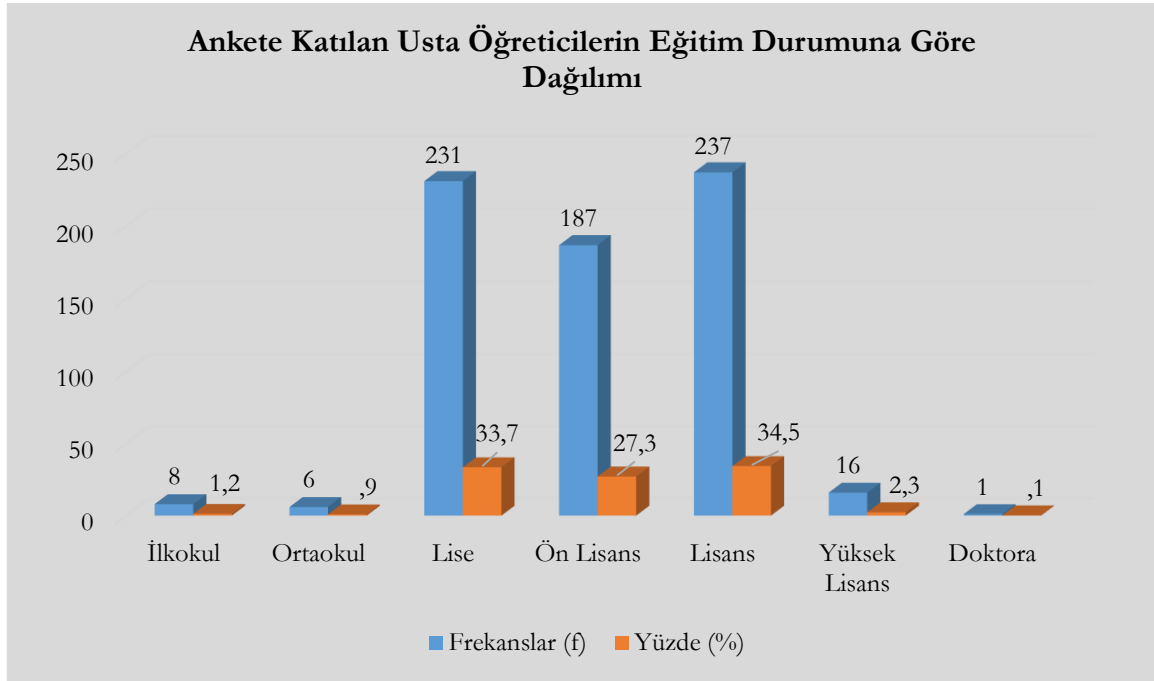
Yaş Aralıkları	Frekanslar (f)	Yüzde (%)
18-25	49	7,1
26-30	93	13,6
31-35	124	18,1
36-40	122	17,8
41-45	99	14,4
46-50	88	12,8
51-55	37	5,4
56-60	27	3,9
61-65	22	3,2
66-70	17	2,5
71 ve üstü	8	1,2
Toplam	686	100



Ankete katılan usta öğreticilerin yaş dağılımları incelendiğinde en yüksek yüzdenin 31-35 yaş aralığında olduğu görülmektedir. Bu yaş aralığında 124 kişi ankete katılmıştır. Ankete katılanların %17,8'i 36-40 yaş aralığındadır. 41-45 yaş aralığında ankete 99 kişi katılmıştır. Bu oran ankete katılanların %14,4'ünü oluşturmaktadır.

Tablo-3 Eğitim durumu tablosu

Eğitim Kademeleri	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
İlkokul	8	1,2
Ortaokul	6	,9
Lise	231	33,7
Ön Lisans	187	27,3
Lisans	237	34,5
Yüksek Lisans	16	2,3
Doktora	1	,1
Toplam	686	100



Ankete katılan usta öğreticilerin eğitim durumları ile ilgili tablo incelendiğinde 237 (%34,5) kişinin lisans düzeyinde eğitim aldığı görülmektedir. Eğitim durumu ile ilgili tablo incelendiğinde 231 (%33,7) kişinin eğitim durumunun lise düzeyinde olduğu görülmektedir. Eğitim durumu tablosu incelendiğinde ön lisan düzeyinde eğitim aldığını belirtenlerin sayısının 187 kişi (%27,) olduğu görülmektedir.

Usta Öğretici Anketi Madde İstatistikleri

Anket Maddeleri	Madde Ortalamaları	Madde Standart Sapmaları
1- Aracın bölümleri/Araç sistemlerinin görevleri/Araç tanıtım kitabı ile ilgili konular	3,66	1,11
2- Araç motoru konusu	3,46	1,18
3- Otomatik vitesli araçların özellikleri konusu	3,34	1,17
1- Araç kullanmaya hazırlık konusu	3,96	1,00
2- Aydınlatma, uyarı ve ikaz ışıkları konular	4,13	0,91
3- Fren sistemi konusu	4,16	0,95
4- Lastikler ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkisi konusu	4,09	0,95
5- Ön düzen ayarları konusu	3,66	1,12
6- Aktif ve pasif güvenlik sistemleri konusu	3,75	1,04
1- Araç bakımı konusu	3,92	1,00
2- Aracın günlük kontrolleri konusu	3,80	1,03
1- Gösterge panelinde bulunan uyarı ve ikaz lambalarında görülen arızalar konusu	4,04	1,00
2- Motorun derhâl durdurulmasını gerektiren arızalar konusu	4,35	0,83
3- Araçta sık yaşanan sorunlar konusu	3,94	0,95
1- Aracın fazla yakıt yakma sebepleri konusu	3,73	1,02
2- Ekonomik araç kullanma yöntemleri (eco-driving) konusu	3,64	1,07
1- İlk yardım çantası konusu	4,08	1,00
2- Yangın söndürme cihazı konusu	4,14	0,96
3- Yedek malzeme ve takımlar konusu	3,72	1,14
4- Reflektör, takoz, çekme halatı ve engel işareti konusu	3,97	1,03
5- Çocuk bağlama sistemleri konusu	3,99	1,05
6- Boyun korsesi, koruma başlığı (kask), koruma gözlüğü konusu	3,95	1,06
7- Stepne/tamir kiti konusu	3,84	1,08
8- Kriko ve bijon anahtarı konusu	3,79	1,11
1- İnsan-arac-çevre ilişkisi konusu	3,86	1,03
2- Sürücünün araç ve çevredeki değişimlerden olumlu/olumsuz etkilenmesi konusu	3,82	1,03
3- Sürücü davranışının psikolojik açıdan incelenmesi konusu	3,86	1,05
4- Sürücü davranışını etkileyen faktörler konusu	3,88	1,01
5- Alkol ve sürücülük konusu	4,02	1,02
6- Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanma konusu	4,04	1,00
7- Güvenli sürücülükte yeteneklerin yeri ve önemi konusu	3,92	1,00
8- Kazaya karışmaya ve kural ihlallerine neden olan risk alma eğiliminin analizi konusu	3,95	1,00
1- Trafikle ilgili kurum ve kuruluşlar konusu	3,69	1,10
2- Trafik, karayolu ve araçlarla ilgili tanımlar konusu	3,76	1,04
1- Trafiği yöneten ve yönlendiren görevliler konusu	3,87	1,01
2- Karayollarında araç sürme yasağı konusu	3,90	0,99
3- Hız kuralları konusu	4,01	0,98

4- Takip mesafesi konusu	4,00	1,00
5- Önceki aracı geçme kuralı-Geçilen aracın sürücüsünün uyacağı kurallar konusu	3,99	1,00
6- Dönüşler ve manevra kuralları konusu	4,00	0,99
7- Kavşaklarda geçiş hakkı-Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar konusu	4,00	1,00
8- Virajlarda araç kullanma konusu	3,98	0,99
9- Durma, duraklama ve park etme kuralları konuları	3,97	0,99
10- Araçların ışıklandırılması ve ışıkların kullanılması konusu	3,96	0,98
11- Araçların boyutları, yük ve yolcu taşıma kuralları konusu	3,88	1,03
12- Otoyol kuralları konusu	3,95	0,99
13- Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma mecburiyeti konusu	3,96	0,99
14- Bisiklet, motorlu bisiklet, motosiklet ve bu araçların sürülmesiyle ilgili kurallar konusu	3,93	1,00
1- Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar konuları	3,91	1,01
2- Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür konuları	3,90	1,00
3- Hukuki sorumluluk ve sigorta konusu	3,90	0,99
4- Trafik suçları ve karşılığı cezalar, ceza puanları konusu	3,86	1,00
5- Trafik cezalarına itirazda izlenecek yol ve yöntemler ile itiraz makamları konusu	3,86	1,01
1- Araçların tescil işlemleri konusu	3,82	1,05
2- Araçlarda bulundurulması zorunlu ve gerekli olan gereçler konusu	3,87	1,01
3- Sürücü belgeleri ve sürücü adayları ile ilgili şartlar konusu	3,87	1,03
1- Fren sistemleri konusu	3,95	1,00
2- Çevre ve iklim koşullarına göre güvenli sürüş konusu	3,94	1,00
3- Doğru ve uygun lastik kullanımı konusu	3,95	0,98
4- Emniyet kemeri ve hava yastığının önemi konusu	4,01	0,99
1- Kontrol noktalarına yaklaşırken uyulması gereken kurallar ve hız ayarlaması konusu	3,95	0,97
2- Trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde durma konusu	3,96	0,98
3- Kontrollerde uyulması gereken kurallar konusu	3,92	0,99
1- Çevreyle ilgili genel bilgiler konusu	3,78	1,04
2- Çevre ve trafik ilişkisi konusu	3,80	1,02
3- Hayvan hakları koruma kanununun sürücüye yüklediği sorumluluklar konusu	3,79	1,05
4- Çevre kirliliğinin insan, bitki ve hayvan sağlığı üzerine etkileri konusu	3,80	1,06
5- Çevreyle ilgili tanımlar konusu	3,72	1,09
6- Hava kalitesini bozan kirlilik sebepleri konusu	3,79	1,05
7- Toprak kirliliği konusu	3,76	1,08
8- Su kirliliği konusu	3,78	1,09
9- Tedbirsiz ve saygısız araç sürme yasağı konusu	3,93	1,02
10- Ses, müzik ve haberleşme cihazlarının bulundurulması, kullanılması ve gürültü kirliliği konusu	3,87	1,04
11- Harita okuma konusu	3,74	1,09

1- Trafikte adap kuralları konusu	3,97	0,99
2- Adabımuâşeretin (toplum adabı) trafik kuralları ile ilişkileri konusu	3,98	0,99
1- Trafikte saygı konusu	3,99	1,01
2- Trafikte yardımlaşma ve birbirini uyarma konusu	3,99	1,00
3- Trafikte tolerans (hoşgörü/tahammül) konusu	4,02	0,99
4- Trafikte sabır konusu	4,02	0,99
5- Trafikte sorumluluk konusu	4,03	0,98
6- Trafikte diğerkâmlık (karşısındakine öncelik verme) ve feragat (kendi hakkından vazgeçme) konusu	4,07	0,94
7- Trafikte dezavantajlı ve engelli insanlara karşı davranışlar konusu	4,16	0,89
1- Trafikte konuşma üslubu konusu	4,09	0,90
2- Trafikte güler yüzlü davranma konusu	4,07	0,92
3- Trafikte öfke kontrolü konusu	4,13	0,89
4- Empati konusu	4,12	0,90
5- Trafikte iletişim, trafik görevlileri ile iletişim konusu	4,09	0,91
1- Trafikte heyecan ve heyecana neden olan faktörler konusu	4,06	0,92
2- Trafikte stres ve strese neden olan faktörler konusu	4,06	0,93
1- İnsanlara, topluma ve diğer canlılara karşı yapılan hak ihlalleri konusu	4,05	0,95
2- Kamu hak ihlalleri konusu	4,00	0,96
3- Doğaya ve çevreye karşı yapılan hak ihlalleri konusu	4,01	0,96
Trafik kültürü, trafik kültürü oluşturma'nın temel kuralları konusu	4,01	0,96
1- Trafikte sürücülerin birbirlerini etkilemeleri konusu	4,04	0,92
2- Trafikte diğer etmenlerin sürücü davranışlarına etkileri konusu	4,01	0,95
1- Öz denetim (öz kontrol) konusu	4,02	0,93
2- Trafikte öz denetim (öz kontrol) konusu	4,03	0,92
1- İlk yardım ile ilgili kavramlar ve temel uygulamaları konusu	4,09	0,92
2- Hasta/yaralı ve olay yerinin değerlendirilmesi konusu	4,12	0,93
1- Temel yaşam desteği konusu	4,18	0,91
2- Solunum ve kalp durması konusu	4,19	0,91
3- Hava yolunu açmak için baş geri-çene yukarı pozisyonunun verilmesi konusu	4,17	0,91
4- Yetişkinlerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu	4,19	0,89
5- Çocuklarda temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu	4,19	0,91
6- Bebeklerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu	4,21	0,90
7- Solunum yolu tıkanıklığında ilk yardım konusu	4,16	0,91
1- Kanama çeşitleri konusu	4,17	0,90
2- Dış kanamalarda ilk yardım konusu	4,15	0,91
3- İç kanamalarda ilk yardım konusu	4,17	0,91
4- Şok belirtileri, nedenleri, çeşitleri ve şokta ilk yardım konusu	4,15	0,91
5- Diğer kanamalarda ilk yardım konusu	4,11	0,93
6- Yara ve yara çeşitleri konusu	4,17	0,90
7- Yaralanmalarda ilk yardım konusu	4,18	0,91
8- Baş ve omurga yaralanmaları konusu	4,18	0,92

9- Delici göğüs yaralanmaları konusu	4,18	0,91
10- Delici karın yaralanmaları konusu	4,08	0,93
1- Kırık belirtileri, kırık çeşitleri ve ilk yardım konusu	4,04	0,96
2- Çıkık belirtileri ve ilk yardım konusu	4,04	0,97
3- Burkulma belirtileri ve ilk yardım konusu	4,08	0,95
4- Kırık, çıkık ve burkulmalarda tespit yöntemleri konusu	4,10	0,93
1- Bilinç bozukluğunun nedenleri ve belirtileri konusu	4,12	0,93
2- Bilinç bozukluğunda ilk yardım konusu	4,12	0,94
3- Koma pozisyonu konusu	4,08	0,96
4- Havale ve nedenleri konusu	4,09	0,96
5- Ateşli havalede ilk yardım konusu	4,08	0,96
6- Sara krizi belirtileri ve ilk yardım konusu	4,05	0,98
7- Kan şekeri düşüklüğü nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu	4,08	0,99
8- Göğüste kuvvetli ağrı nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu	4,10	0,95
1- Taşımalarda genel kurallar konusu	4,15	0,95
2- Acil taşıma teknikleri (sürükleme yöntemi, rentek manevrası ve itfaiyeci yöntemi) konusu	4,04	0,97

Anket Maddeleri İçin Puanlama Dereceleri

Önemli değil (1)	Az önemli (2)	Önemli (3)	Çok önemli (4)	Son derece önemli (5)
------------------	---------------	------------	----------------	-----------------------

Usta Öğretici Anketi Genel Analiz Sonuçları

Cronbach's Alfa Güvenirlik Katsayısı	0,996
Anket Maddeleri Ortalaması	3,977
Anket Maddelerine Ait En Düşük Ortalama	3,343
Anket Maddelerine Ait En Yüksek Ortalama	4,345
Cevaplayıcı Sayısı (N)	686
Anket Madde Sayısı	131

Usta Öğretici Anket Maddelerine Ait Tablolar

Araç Tekniği Dersi İle İlgili Maddeler

Araçın bölümleri/Araç sistemlerinin görevleri/Araç tanıtım kitabı ile ilgili konular		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	30	4,4
Az önemli (2)	54	7,9
Önemli	235	34,3
Çok önemli (4)	169	24,6
Son derece önemli (5)	198	28,9

Araç motoru konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	34	5,0
Az önemli (2)	115	16,8
Önemli	216	31,5
Çok önemli (4)	144	21,0
Son derece önemli (5)	177	25,8

Otomatik vitesli araçların özellikleri konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	43	6,3
Az önemli (2)	109	15,9
Önemli	255	37,2
Çok önemli (4)	128	18,7
Son derece önemli (5)	151	22,0

Araç kullanmaya hazırlık konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	190	27,7
Çok önemli (4)	182	26,5
Son derece önemli (5)	267	38,9

Aydınlatma, uyarı ve ikaz ışıkları konular		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	20	2,9
Önemli	155	22,6
Çok önemli (4)	205	29,9
Son derece önemli (5)	301	43,9

Fren sistemi konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	23	3,4
Önemli	138	20,1
Çok önemli (4)	192	28,0
Son derece önemli (5)	324	47,2

Lastikler ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkisi konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	30	4,4
Önemli	155	22,6
Çok önemli (4)	202	29,4
Son derece önemli (5)	293	42,7

Ön düzen ayarları konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	30	4,4
Az önemli (2)	62	9,0
Önemli	217	31,6
Çok önemli (4)	178	25,9
Son derece önemli (5)	199	29,0

Aktif ve pasif güvenlik sistemleri konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	16	2,3
Az önemli (2)	46	6,7
Önemli	242	35,3
Çok önemli (4) (4)	171	24,9
Son derece önemli (5)	211	30,8

Araç bakımı konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	44	6,4
Önemli	184	26,8
Çok önemli (4)	207	30,2
Son derece önemli (5)	242	35,3

Aracın günlük kontrolleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	12	1,7
Az önemli (2)	50	7,3
Önemli	225	32,8
Çok önemli (4)	177	25,8
Son derece önemli (5)	222	32,4

Gösterge panelinde bulunan uyarı ve ikaz lambalarında görülen arızalar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	163	23,8
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	293	42,7

Motorun derhâl durdurulmasını gerektiren arızalar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	9	1,3
Önemli	103	15,0
Çok önemli (4)	196	28,6
Son derece önemli (5)	373	54,4

Araçta sık yaşanan sorunlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	32	4,7
Önemli	203	29,6
Çok önemli (4)	204	29,7
Son derece önemli (5)	241	35,1

Aracın fazla yakıt yakma sebepleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	17	2,5
Az önemli (2)	47	6,9
Önemli	227	33,1
Çok önemli (4)	206	30,0
Son derece önemli (5)	189	27,6

Ekonomik araç kullanma yöntemleri (eco-driving) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	23	3,4
Az önemli (2)	63	9,2
Önemli	231	33,7
Çok önemli (4)	191	27,8
Son derece önemli (5)	178	25,9

İlk yardım çantası konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	35	5,1
Önemli	163	23,8
Çok önemli (4)	165	24,1
Son derece önemli (5)	315	45,9

Yangın söndürme cihazı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	29	4,2
Önemli	159	23,2
Çok önemli (4)	164	23,9
Son derece önemli (5)	329	48,0

Yedek malzeme ve takımlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	27	3,9
Az önemli (2)	65	9,5
Önemli	209	30,5
Çok önemli (4)	158	23,0
Son derece önemli (5)	227	33,1

Reflektör, takoz, çekme halatı ve engel işareti konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	47	6,9
Önemli	177	25,8
Çok önemli (4)	173	25,2
Son derece önemli (5)	279	40,7

Çocuk bağlama sistemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	14	2,0
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	183	26,7
Çok önemli (4)	160	23,3
Son derece önemli (5)	291	42,4

Boyun korsesi, koruma başlığı (kask), koruma gözlüğü konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	16	2,3
Az önemli (2)	44	6,4
Önemli	178	25,9
Çok önemli (4)	168	24,5
Son derece önemli (5)	280	40,8

Stepne/tamir kiti konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	15	2,2
Az önemli (2)	56	8,2
Önemli	207	30,2
Çok önemli (4)	155	22,6
Son derece önemli (5)	253	36,9

Kriko ve bijon anahtarı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	22	3,2
Az önemli (2)	54	7,9
Önemli	212	30,9
Çok önemli (4)	153	22,3
Son derece önemli (5)	245	35,7

Trafik ve Çevre Dersi İle İlgili Maddeler

İnsan-araç-çevre ilişkisi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	13	1,9
Az önemli (2)	48	7,0
Önemli	200	29,2
Çok önemli (4)	187	27,3
Son derece önemli (5)	238	34,7

Sürücünün araç ve çevredeki değişimlerden olumlu/olumsuz etkilenmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	12	1,7
Az önemli (2)	53	7,7
Önemli	205	29,9
Çok önemli (4)	191	27,8
Son derece önemli (5)	225	32,8

Sürücü davranışının psikolojik açıdan incelenmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	15	2,2
Az önemli (2)	49	7,1
Önemli	199	29,0
Çok önemli (4)	180	26,2
Son derece önemli (5)	243	35,4

Sürücü davranışını etkileyen faktörler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	47	6,9
Önemli	203	29,6
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	239	34,8

Alkol ve sürücülük konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	40	5,8
Önemli	175	25,5
Çok önemli (4)	166	24,2
Son derece önemli (5)	296	43,1

Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	39	5,7
Önemli	176	25,7
Çok önemli (4)	168	24,5
Son derece önemli (5)	297	43,3

Güvenli sürücülükte yeteneklerin yeri ve önemi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	44	6,4
Önemli	195	28,4
Çok önemli (4)	189	27,6
Son derece önemli (5)	251	36,6

Kazaya karışmaya ve kural ihlallerine neden olan risk alma eğiliminin analizi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	41	6,0
Önemli	193	28,1
Çok önemli (4)	182	26,5
Son derece önemli (5)	262	38,2

Trafikle ilgili kurum ve kuruluşlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	23	3,4
Az önemli (2)	68	9,9
Önemli	214	31,2
Çok önemli (4)	174	25,4
Son derece önemli (5)	207	30,2

Trafik, karayolu ve araçlarla ilgili tanımlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	11	1,6
Az önemli (2)	61	8,9
Önemli	225	32,8
Çok önemli (4)	176	25,7
Son derece önemli (5)	213	31,0

Trafiği yöneten ve yönlendiren görevliler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdeler (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	50	7,3
Önemli	203	29,6
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	237	34,5

Karayollarında araç sürme yasağı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdeler (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	42	6,1
Önemli	201	29,3
Çok önemli (4)	194	28,3
Son derece önemli (5)	241	35,1

Hız kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdeler (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	37	5,4
Önemli	180	26,2
Çok önemli (4)	186	27,1
Son derece önemli (5)	277	40,4

Takip mesafesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdeler (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	181	26,4
Çok önemli (4)	178	25,9
Son derece önemli (5)	279	40,7

Önceki aracı geçme kuralı-Geçilen aracın sürücüsünün uyacağı kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdeler (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	184	26,8
Çok önemli (4)	181	26,4
Son derece önemli (5)	275	40,1

Dönüşler ve manevra kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	37	5,4
Önemli	186	27,1
Çok önemli (4)	178	25,9
Son derece önemli (5)	278	40,5

Kavşaklarda geçiş hakkı-Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	191	27,8
Çok önemli (4)	168	24,5
Son derece önemli (5)	283	41,3

Virajlarda araç kullanma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	40	5,8
Önemli	186	27,1
Çok önemli (4)	181	26,4
Son derece önemli (5)	273	39,8

Durma, duraklama ve park etme kuralları konuları

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	39	5,7
Önemli	188	27,4
Çok önemli (4)	187	27,3
Son derece önemli (5)	265	38,6

Araçların ışıklandırılması ve ışıkların kullanılması konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	37	5,4
Önemli	192	28,0
Çok önemli (4)	189	27,6
Son derece önemli (5)	261	38,0

Araçların boyutları, yük ve yolcu taşıma kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	51	7,4
Önemli	199	29,0
Çok önemli (4)	181	26,4
Son derece önemli (5)	246	35,9

Otoyol kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	39	5,7
Önemli	199	29,0
Çok önemli (4)	180	26,2
Son derece önemli (5)	261	38,0

Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma mecburiyeti konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	40	5,8
Önemli	195	28,4
Çok önemli (4)	179	26,1
Son derece önemli (5)	266	38,8

Bisiklet, motorlu bisiklet, motosiklet ve bu araçların sürülmesiyle ilgili kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	44	6,4
Önemli	198	28,9
Çok önemli (4)	183	26,7
Son derece önemli (5)	255	37,2

Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar konuları

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	41	6,0
Önemli	202	29,4
Çok önemli (4)	182	26,5
Son derece önemli (5)	251	36,6

Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür konuları

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	41	6,0
Önemli	207	30,2
Çok önemli (4)	186	27,1
Son derece önemli (5)	244	35,6

Hukuki sorumluluk ve sigorta konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	44	6,4
Önemli	202	29,4
Çok önemli (4)	194	28,3
Son derece önemli (5)	240	35,0

Trafik suçları ve karşılığı cezalar, ceza puanları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	43	6,3
Önemli	211	30,8
Çok önemli (4)	194	28,3
Son derece önemli (5)	229	33,4

Trafik cezalarına itirazda izlenecek yol ve yöntemler ile itiraz makamları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	45	6,6
Önemli	219	31,9
Çok önemli (4)	175	25,5
Son derece önemli (5)	238	34,7

Araçların tescil işlemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	16	2,3
Az önemli (2)	49	7,1
Önemli	210	30,6
Çok önemli (4)	180	26,2
Son derece önemli (5)	231	33,7

Araçlarda bulundurulması zorunlu ve gerekli olan gereçler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	48	7,0
Önemli	204	29,7
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	238	34,7

Sürücü belgeleri ve sürücü adayları ile ilgili şartlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	47	6,9
Önemli	208	30,3
Çok önemli (4)	176	25,7
Son derece önemli (5)	245	35,7

Fren sistemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	41	6,0
Önemli	200	29,2
Çok önemli (4)	171	24,9
Son derece önemli (5)	268	39,1

Çevre ve iklim koşullarına göre güvenli sürüş konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	44	6,4
Önemli	194	28,3
Çok önemli (4)	182	26,5
Son derece önemli (5)	260	37,9

Doğru ve uygun lastik kullanımı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	39	5,7
Önemli	198	28,9
Çok önemli (4)	185	27,0
Son derece önemli (5)	258	37,6

Emniyet kemeri ve hava yastığının önemi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	185	27,0
Çok önemli (4)	174	25,4
Son derece önemli (5)	283	41,3

Kontrol noktalarına yaklaşırken uyulması gereken kurallar ve hız ayarlaması konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	36	5,2
Önemli	204	29,7
Çok önemli (4)	185	27,0
Son derece önemli (5)	256	37,3

Trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde durma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	37	5,4
Önemli	196	28,6
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	263	38,3

Kontrollerde uyulması gereken kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	42	6,1
Önemli	201	29,3
Çok önemli (4)	186	27,1
Son derece önemli (5)	251	36,6

Çevreyle ilgili genel bilgiler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	16	2,3
Az önemli (2)	52	7,6
Önemli	211	30,8
Çok önemli (4)	196	28,6
Son derece önemli (5)	211	30,8

Çevre ve trafik ilişkisi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	16	2,3
Az önemli (2)	43	6,3
Önemli	215	31,3
Çok önemli (4)	202	29,4
Son derece önemli (5)	210	30,6

Hayvan hakları koruma kanununun sürücüyü yüklediği sorumluluklar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	18	2,6
Az önemli (2)	50	7,3
Önemli	206	30,0
Çok önemli (4)	197	28,7
Son derece önemli (5)	215	31,3

Çevre kirliliğinin insan, bitki ve hayvan sağlığı üzerine etkileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	19	2,8
Az önemli (2)	46	6,7
Önemli	214	31,2
Çok önemli (4)	181	26,4
Son derece önemli (5)	226	32,9

Çevreyle ilgili tanımlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	27	3,9
Az önemli (2)	48	7,0
Önemli	225	32,8
Çok önemli (4)	179	26,1
Son derece önemli (5)	207	30,2

Hava kalitesini bozan kirlilik sebepleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	17	2,5
Az önemli (2)	50	7,3
Önemli	217	31,6
Çok önemli (4)	181	26,4
Son derece önemli (5)	221	32,2

Toprak kirliliği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	21	3,1
Az önemli (2)	54	7,9
Önemli	209	30,5
Çok önemli (4)	185	27,0
Son derece önemli (5)	217	31,6

Su kirliliği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	21	3,1
Az önemli (2)	57	8,3
Önemli	201	29,3
Çok önemli (4)	183	26,7
Son derece önemli (5)	224	32,7

Tedbirsiz ve saygısız araç sürme yasağı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	43	6,3
Önemli	190	27,7
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	259	37,8

Ses, müzik ve haberleşme cihazlarının bulundurulması, kullanılması ve gürültü kirliliği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	16	2,3
Az önemli (2)	42	6,1
Önemli	200	29,2
Çok önemli (4)	187	27,3
Son derece önemli (5)	241	35,1

Harita okuma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	23	3,4
Az önemli (2)	56	8,2
Önemli	211	30,8
Çok önemli (4)	183	26,7
Son derece önemli (5)	213	31,0

Trafik Adabı Dersi İle İlgili Maddeler

Trafikte adap kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	38	5,5
Önemli	188	27,4
Çok önemli (4)	187	27,3
Son derece önemli (5)	265	38,6

Adabımuâşeretin (toplum adabı) trafik kuralları ile ilişkileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	37	5,4
Önemli	183	26,7
Çok önemli (4)	189	27,6
Son derece önemli (5)	269	39,2

Trafikte saygı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	37	5,4
Önemli	178	25,9
Çok önemli (4)	183	26,7
Son derece önemli (5)	278	40,5

Trafikte yardımlaşma ve birbirini uyarma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	39	5,7
Önemli	182	26,5
Çok önemli (4)	180	26,2
Son derece önemli (5)	277	40,4

Trafikte tolerans (hoşgörü/tahammül) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	37	5,4
Önemli	176	25,7
Çok önemli (4)	182	26,5
Son derece önemli (5)	284	41,4

Trafikte sabır konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	36	5,2
Önemli	173	25,2
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	285	41,5

Trafikte sorumluluk konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	32	4,7
Önemli	176	25,7
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	286	41,7

Trafikte diğerkâmlık (karşısındakine öncelik verme) ve feragat (kendi hakkından vazgeçme) konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	24	3,5
Önemli	181	26,4
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	292	42,6

Trafikte dezavantajlı ve engelli insanlara karşı davranışlar konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli	166	24,2
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	315	45,9

Trafikte konuşma üslubu konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	19	2,8
Önemli	180	26,2
Çok önemli (4)	198	28,9
Son derece önemli (5)	287	41,8

Trafikte güler yüzlü davranma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	4	,6
Az önemli (2)	19	2,8
Önemli	185	27,0
Çok önemli (4)	195	28,4
Son derece önemli (5)	283	41,3

Trafikte öfke kontrolü konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	18	2,6
Önemli	172	25,1
Çok önemli (4)	194	28,3
Son derece önemli (5)	301	43,9

Empati konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	22	3,2
Önemli	171	24,9
Çok önemli (4)	193	28,1
Son derece önemli (5)	299	43,6

Trafikte iletişim, trafik görevlileri ile iletişim konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	22	3,2
Önemli	178	25,9
Çok önemli (4)	194	28,3
Son derece önemli (5)	290	42,3

Trafikte heyecan ve heyecana neden olan faktörler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	21	3,1
Önemli	178	25,9
Çok önemli (4)	203	29,6
Son derece önemli (5)	279	40,7

Trafikte stres ve strese neden olan faktörler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	22	3,2
Önemli	178	25,9
Çok önemli (4)	201	29,3
Son derece önemli (5)	280	40,8

İnsanlara, topluma ve diğer canlılara karşı yapılan hak ihlalleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	23	3,4
Önemli	177	25,8
Çok önemli (4)	198	28,9
Son derece önemli (5)	280	40,8

Kamu hak ihlalleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	26	3,8
Önemli	184	26,8
Çok önemli (4)	203	29,6
Son derece önemli (5)	264	38,5

Doğaya ve çevreye karşı yapılan hak ihlalleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	24	3,5
Önemli	183	26,7
Çok önemli (4)	203	29,6
Son derece önemli (5)	267	38,9

Trafik kültürü, trafik kültürü oluşturma nın temel kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	27	3,9
Önemli	186	27,1
Çok önemli (4)	197	28,7
Son derece önemli (5)	269	39,2

Trafikte sürücülerin birbirlerini etkilemeleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	20	2,9
Önemli	183	26,7
Çok önemli (4)	210	30,6
Son derece önemli (5)	268	39,1

Trafikte diğer etmenlerin sürücü davranışlarına etkileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	27	3,9
Önemli	183	26,7
Çok önemli (4)	201	29,3
Son derece önemli (5)	268	39,1

Öz denetim (öz kontrol) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	18	2,6
Önemli	181	26,4
Çok önemli (4)	222	32,4
Son derece önemli (5)	256	37,3

Trafikte öz denetim (öz kontrol) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	18	2,6
Önemli	186	27,1
Çok önemli (4)	214	31,2
Son derece önemli (5)	261	38,0

İlkyardım Dersi İle İlgili Maddeler

İlk yardım ile ilgili kavramlar ve temel uygulamaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	174	25,4
Çok önemli (4)	200	29,2
Son derece önemli (5)	289	42,1

Hasta/yaralı ve olay yerinin değerlendirilmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	163	23,8
Çok önemli (4)	196	28,6
Son derece önemli (5)	302	44,0

Temel yaşam desteği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	14	2,0
Önemli	155	22,6
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	327	47,7

Solunum ve kalp durması konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	16	2,3
Önemli	151	22,0
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	326	47,5

Hava yolunu açmak için baş geri-çene yukarı pozisyonunun verilmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli	160	23,3
Çok önemli (4)	186	27,1
Son derece önemli (5)	320	46,6

Yetişkinlerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	12	1,7
Önemli	154	22,4
Çok önemli (4)	194	28,3
Son derece önemli (5)	321	46,8

Çocuklarda temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	16	2,3
Önemli	149	21,7
Çok önemli (4)	187	27,3
Son derece önemli (5)	329	48,0

Bebeklerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	13	1,9
Önemli	153	22,3
Çok önemli (4)	178	25,9
Son derece önemli (5)	337	49,1

Solunum yolu tıkanıklığında ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	13	1,9
Önemli	161	23,5
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	318	46,4

Kanama çeşitleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	12	1,7
Önemli	163	23,8
Çok önemli (4)	189	27,6
Son derece önemli (5)	317	46,2

Dış kanamalarda ilk yardım konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli	165	24,1
Çok önemli (4)	187	27,3
Son derece önemli (5)	314	45,8

İç kanamalarda ilk yardım konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	153	22,3
Çok önemli (4)	191	27,8
Son derece önemli (5)	320	46,6

Şok belirtileri, nedenleri, çeşitleri ve şokta ilk yardım konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	155	22,6
Çok önemli (4)	199	29,0
Son derece önemli (5)	309	45,0

Diğer kanamalarda ilk yardım konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	173	25,2
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	302	44,0

Yara ve yara çeşitleri konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	4	,6
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli	160	23,3
Çok önemli (4)	188	27,4
Son derece önemli (5)	319	46,5

Yaralanmalarda ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli	160	23,3
Çok önemli (4)	178	25,9
Son derece önemli (5)	328	47,8

Baş ve omurga yaralanmaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	155	22,6
Çok önemli (4)	180	26,2
Son derece önemli (5)	329	48,0

Delici göğüs yaralanmaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	154	22,4
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	326	47,5

Delici karın yaralanmaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	18	2,6
Önemli	181	26,4
Çok önemli (4)	191	27,8
Son derece önemli (5)	290	42,3

Kırık belirtileri, kırık çeşitleri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	21	3,1
Önemli	184	26,8
Çok önemli (4)	190	27,7
Son derece önemli (5)	282	41,1

Çıkık belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	20	2,9
Önemli	191	27,8
Çok önemli (4)	178	25,9
Son derece önemli (5)	287	41,8

Burkulma belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	19	2,8
Önemli	180	26,2
Çok önemli (4)	185	27,0
Son derece önemli (5)	294	42,9

Kırık, çıkık ve burkulmalarda tespit yöntemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli	180	26,2
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	299	43,6

Bilinç bozukluğunun nedenleri ve belirtileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	19	2,8
Önemli	172	25,1
Çok önemli (4)	184	26,8
Son derece önemli (5)	306	44,6

Bilinç bozukluğunda ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	24	3,5
Önemli	164	23,9
Çok önemli (4)	185	27,0
Son derece önemli (5)	308	44,9

Koma pozisyonu konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	7	1,0
Az önemli (2)	27	3,9
Önemli	168	24,5
Çok önemli (4)	186	27,1
Son derece önemli (5)	298	43,4

Havale ve nedenleri konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	6	,9
Az önemli (2)	27	3,9
Önemli	170	24,8
Çok önemli (4)	180	26,2
Son derece önemli (5)	303	44,2

Ateşli havaledede ilk yardım konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	8	1,2
Az önemli (2)	24	3,5
Önemli	171	24,9
Çok önemli (4)	183	26,7
Son derece önemli (5)	300	43,7

Sara krizi belirtileri ve ilk yardım konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	12	1,7
Az önemli (2)	25	3,6
Önemli	168	24,5
Çok önemli (4)	194	28,3
Son derece önemli (5)	287	41,8

Kan şekeri düşüklüğü nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu		
Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	12	1,7
Az önemli (2)	24	3,5
Önemli	164	23,9
Çok önemli (4)	185	27,0
Son derece önemli (5)	301	43,9

Göğüste kuvvetli ağrı nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	16	2,3
Önemli	176	25,7
Çok önemli (4)	182	26,5
Son derece önemli (5)	303	44,2

Taşımalarda genel kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	19	2,8
Önemli	153	22,3
Çok önemli (4)	185	27,0
Son derece önemli (5)	320	46,6

Acil taşıma teknikleri (sürüklenme yöntemi, rentek manevrası ve itfaiyeci yöntemi) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	20	2,9
Önemli	191	27,8
Çok önemli (4)	178	25,9
Son derece önemli (5)	287	41,8

Sürücü Adayı Anketi Açık Uçlu Soru Analiz Sonuçları

1.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programlarına eklenmesini istediğiniz/öğretilmesini gerekli gördüğünüz başka konu ya da konular var mıdır? Varsa lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
• Yeterli • Yeterli olduğunu düşünüyorum. • Yeterli görüyorum. • Her eğitimin verildiğini düşünüyorum. • Kurslarda açıklayıcı eğitimler verilmektedir.	171
• Görüş belirtmeyenler	418
• Yeni nesil araçlarla ilgili konular eklenebilir. • Eğitimler videolar ve animasyonlarla desteklenmelidir. • Teorik eğitimden daha çok uygulamalı eğitime ağırlık verilmelidir. • Trafik adabı, trafik psikolojisi üzerinde daha çok durulmalıdır. • Direksiyon eğitimi ders saatlerinin artırılması gerekmektedir	87

2.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programlarında yer alan konulardan çıkarılmasını istediğiniz/öğretilmesini gerekli görmediğiniz konu ya da konular var mıdır? Varsa lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
• Hayır-Yok- Verilen eğitim yeterli. • Çıkarılmasını istediğim bir konu yok. • Bütün konular gerekli. • Uygulanan programlar yerinde ve çıkarılması gerekli konu görmüyorum. • Bence yeterli çıkarılmasına lüzum yoktur. • Çıkarılmasını istediğim bir konu bulunmamaktadır.	181
• Görüş belirtmeyenler	422
• Ani fren uygulamasının kaldırılması gerekir. • Araç tekniği dersi günümüz koşullarına göre yeniden düzenlenmelidir. • Uygulamalı direksiyon eğitimlerinde paralel park ve L park güncel hayata uygun olmalı ayrıca daha çok trafikte sürüş eğitimine ağırlık verilmeli. • Motor ve araç tekniği dersinde eski nesil araçlarla ilgili konularda eleme yapılabilir. • İlk yardım konusunda aşırı detaya girilmemeli bence çünkü bu konuları gördük deyip müdahaleye girişen bir birey kazazedenin daha kötü hale getirebilir bilinçsiz kullanılabilir.	73

3.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programları ile ilgili gözlemlediğiniz sorunlar var mıdır? Varsa lütfen çözüm önerilerinizle birlikte lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
• Hayır • Yok • Bir sorun gözlemlemedim. • Çözüm önerim yok.	155
• Görüş belirtmeyenler	423
• Direksiyon eğitimi güzergâh kısıtlaması olmamalı; karayollarının her alanında yapılmalı. Ayrıca ders saatleri yönetmelikle artırılmalı. Uygulamalı direksiyon dersleri sayısı yeterli değil daha fazla olmalı. • Ani fren uygulaması kaldırılmalıdır. • Uygulamalı sınavlarda standartlar oluşturulmalı. Ezbere dayalı belli bir güzergâh üzerinde eğitim olmamalı. Uygulama sınavlarında usta öğreticilere ücret ödenmeli. • Ders saatlerinin yeterli olmaması. Ders saatleri arttırılmalıdır. Dersler 50 dakika yerine 40 dakika olmalıdır. Tüm dersler için ortak bir kaynak oluşturulmalı (CD gibi) ve tüm kurslara dağıtılmalıdır. Ezbere dayalı değil kalıcı öğrenmenin sağlandığı uygulamalı dersler olmalı. • Teorik eğitim konuları daha sade olmalı. Teorik ders saatleri kısaltılmalı. Teorik derslere çalışanların bazen katılmakta zorluk yaşamaları nedeniyle dersler pandemi döneminde olduğu gibi isteyen adaylara çevrimiçi olarak verilebilmelidir.	98

4.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programları ile ilgili belirtmek istediğiniz başka fikirleriniz var mıdır? Varsa lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
• Hayır • Yok • Programlar gayet güzel, emeği geçenleri kutlarım. • Gayet uygun konular.	162
• Görüş belirtmeyenler	422
• Uygulama sınavlarında ani fren kaldırılmalıdır. Bu uygulama tehlikeli ve araçlara zarar vermektedir. • Direksiyon ders saatlerinin artırılması gereklidir. Direksiyon sınavlarında görev alan usta öğreticilere ücret ödenmelidir. Direksiyon sınavında uygulanan paralel park ve L park içerisinde iken iki hamle hakkı üç hamleyle çıkarılabilir; birde 50 cm çizgisi kaldırılabilir. • Çevrimiçi eğitime geçilmeli, görsel sorular olmalı ve sayıları artırılmalı. • Sürücü adayları daha detaylı bir sağlık raporu almalı. Psikoteknik ve psikiyatrik raporlar olmalı.	92