

Motorlu Taşıt Sürücülerini Kursu Öğretim Programları Anketi Analiz Sonuçları

Karayolu Trafik Güvenliğı Eylem Planı (2021-2023) kitabında yer alan ve gerçekleştirilme sorumluluğı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğüne verilmiş olan “PG 7.3.1: Sürücülerin ihtiyaç duyabileceğı ve müfredata eklenmesi gereken konuların belirlenmesine yönelik yapılan kamuoyu anketi sayısı” performans göstergesi kapsamında 2021 yılında 2 adet anket uygulanmıştır.

Anketlerden biri Motorlu Taşıt Sürücülerini Kursu’nda eğitim alan sürücü adaylarının görüşlerine yönelik olarak düzenlenirken diğeri kurslarda eğitim veren eğitim personelinin(usta öğreticiler) görüşlerini almak için düzenlenmiştir.

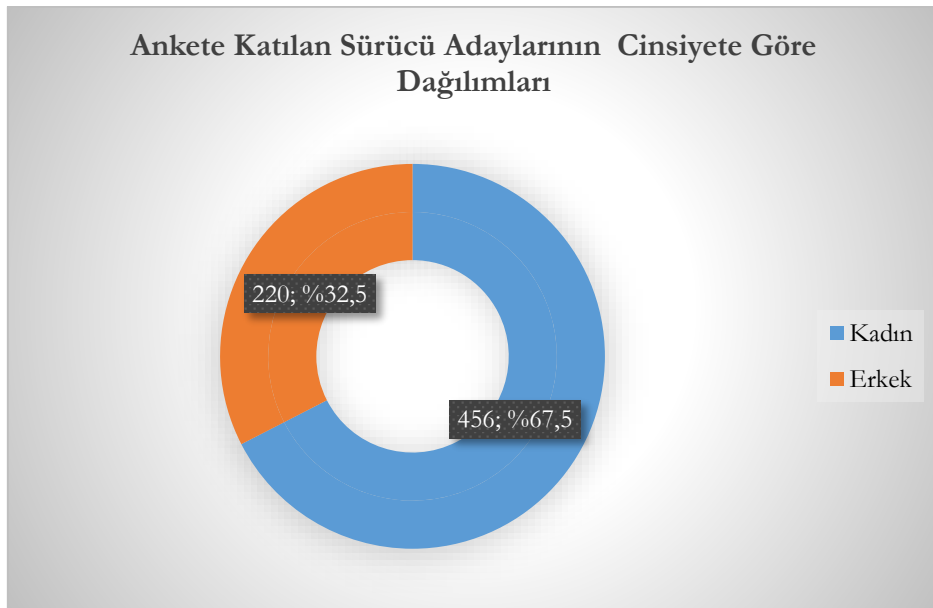
Sürücü Adayı Anketi Analiz Sonuçları

Anket üç bölümden oluşmaktadır. Birinci bölümde sürücü adaylarından cinsiyet, yaş ve eğitim bilgileri istenirken ikinci bölümde eğitim programlarında yer alan konuların ne derece önemli olduğunu derecelendirmeleri istenmiştir. İkinci bölümde öğretim programları ile ilgili 131 madde yer almaktadır. Üçüncü bölümde 4 adet açık uçlu soru ile öğretim programları ile ilgili fikirlerini yazmaları istenmiştir.

Sürücü adayi anketi analiz sonuçları ile ilgili tablolar aşağıdaki gibidir.

Tablo-1 Cinsiyet dağılımı tablosu

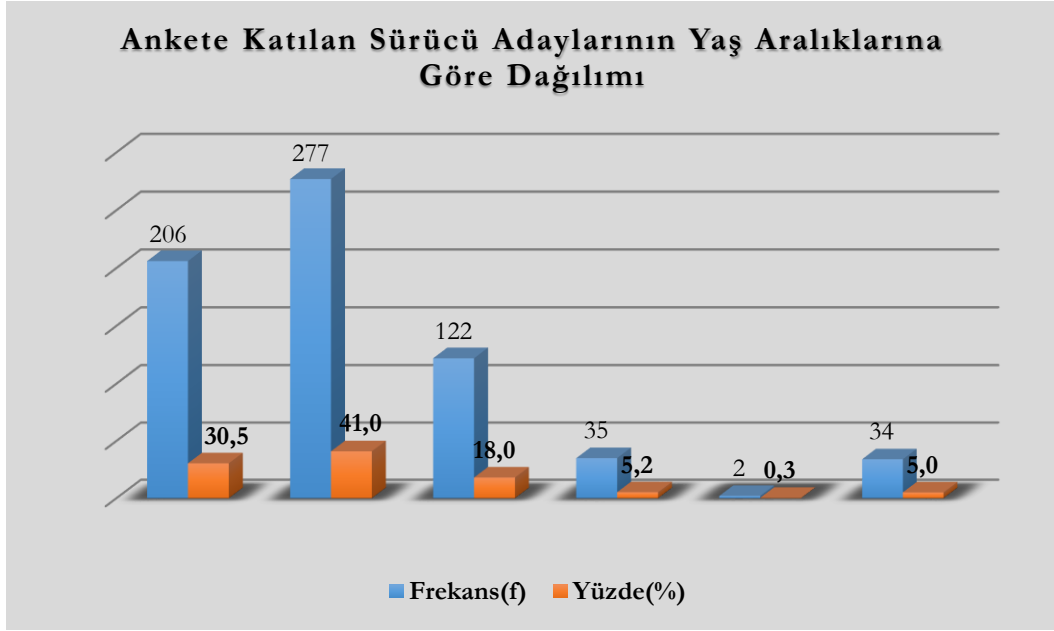
Cinsiyet	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Kadın	456	67,5
Erkek	220	32,5
Toplam	676	100



Anketi toplam 676 kişi cevaplamıştır. Cevap verenlerin (456 kişi) %67,5'ini kadınlar oluşturmaktadır. Cevap verenlerin (220 kişi) %32,5'ini erkekler oluşturmaktadır.

Tablo-2 Yaş dağılımı tablosu

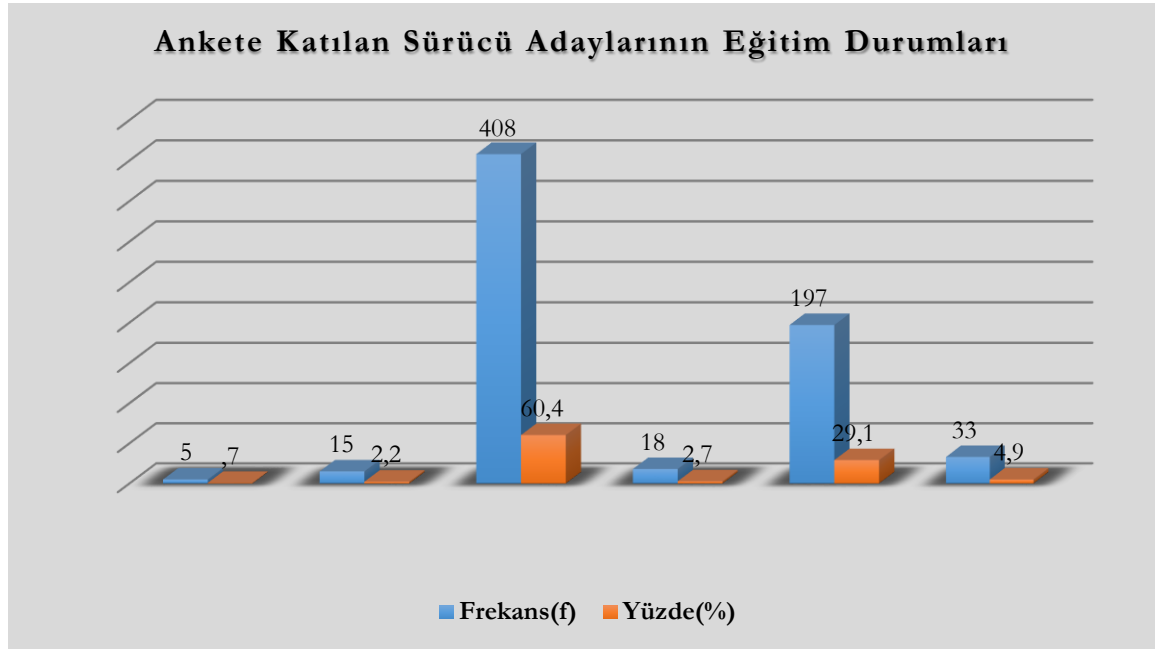
Yaş Aralıkları	Frekanslar (f)	Yüzdeler (%)
18-25	206	30,5
26-30	277	41
31-35	122	18
36-40	35	5,2
41-45	2	0,3
46-50	34	5
Toplam	676	100



Ankete katılan sürücü adaylarının yaş dağılımları incelendiğinde en yüksek yüzdenin 26-30 yaş aralığında olduğu görülmektedir. Bu yaş aralığında 277 kişi ankete katılmıştır. Ankete katılanların %41'i 26-30 yaş aralığındadır. 18-25 yaş aralığında ankete 206 kişi katılmıştır. Bu oran ankete katılanların %30,5'ini oluşturmaktadır.

Tablo-3 Eğitim durumu tablosu

Eğitim Kademeleri	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
İlkokul	5	,7
Ortaokul	15	2,2
Lise	408	60,4
Ön Lisans	18	2,7
Lisans	197	29,1
Yüksek Lisans	33	4,9
Toplam	676	100



Ankete katılan aday sürücülerin eğitim durumları ile ilgili tablo incelendiğinde 408 (%60,4) kişinin lise düzeyinde eğitim aldığını belirttiği görülmektedir. Eğitim durumu tablosu incelendiğinde lisan düzeyinde eğitim aldığını belirtenlerin sayısının 197 kişi (%29,1) olduğu görülmektedir.

Sürücü Adayı Anketi Madde İstatistikleri

Anket Maddeleri	Ortalamalar	Standart Sapma
1-Aracın bölümleri/Araç sistemlerinin görevleri/Araç tanıtım kitabı ile ilgili konular	3,87	1,084
2-Araç motoru konusu	4,24	,720
3-Otomatik vitesli araçların özellikleri konusu	3,93	,983
1-Araç kullanmaya hazırlık konusu	4,23	,746
2-Aydınlatma, uyarı ve ikaz ışıkları konular	4,22	,906
3-Fren sistemi konusu	4,63	,743
4-Lastikler ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkisi konusu	4,82	,508
5-Ön düzen ayarları konusu	4,52	,839
6-Aktif ve pasif güvenlik sistemleri konusu	3,88	1,057
1- Araç bakımı konusu	4,17	,760
2- Aracın günlük kontrolleri konusu	3,90	,941
1- Gösterge panelinde bulunan uyarı ve ikaz lambalarında görülen arızalar konusu	4,34	,761
2- Motorun derhâl durdurulmasını gerektiren arızalar konusu	4,85	,426
3- Araçta sık yaşanan sorunlar konusu	4,39	,589
1- Aracın fazla yakıt yakma sebepleri konusu	3,82	,891
2- Ekonomik araç kullanma yöntemleri (eco-driving) konusu	3,71	,931
1- İlk yardım çantası konusu	4,37	,575
2- Yangın söndürme cihazı konusu	4,59	,588
3- Yedek malzeme ve takımlar konusu	4,37	,998
4- Reflektör, takoz, çekme halatı ve engel işareti konusu	4,54	,742
5- Çocuk bağlama sistemleri konusu	4,46	,896
6- Boyun korsesi, koruma başlığı (kask), koruma gözlüğü konusu	4,23	,732
7- Stepne/tamir kiti konusu	4,12	,797
8- Kriko ve bijon anahtarı konusu	4,11	,717
1- İnsan-aracı-çevre ilişkisi konusu	4,15	,663
2- Sürücünün araç ve çevredeki değişimlerden olumlu/olumsuz etkilenmesi konusu	3,92	,893
3- Sürücü davranışının psikolojik açıdan incelenmesi konusu	4,10	,772
4- Sürücü davranışını etkileyen faktörler konusu	3,86	,849
5- Alkol ve sürücülük konusu	4,73	,596
6- Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanma konusu	4,73	,529
7- Güvenli sürücülükte yeteneklerin yeri ve önemi konusu	3,97	,885
8- Kazaya karışmaya ve kural ihlallerine neden olan risk alma eğiliminin analizi konusu	4,53	,697
1- Trafikle ilgili kurum ve kuruluşlar konusu	3,56	1,077
2- Trafik, karayolu ve araçlarla ilgili tanımlar konusu	3,71	1,102
1- Trafiği yöneten ve yönlendiren görevliler konusu	3,85	,917

2- Karayollarında araç sürme yasağı konusu	4,14	,732
3- Hız kuralları konusu	4,47	,579
4- Takip mesafesi konusu	4,47	,589
5- Önceki aracı geçme kuralı-Geçilen aracın sürücüsünün uyacağı kurallar konusu	4,71	,532
6- Dönüşler ve manevra kuralları konusu	4,12	,897
7- Kavşaklarda geçiş hakkı-Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar konusu	4,25	,905
8- Virajlarda araç kullanma konusu	4,25	,895
9- Durma, duraklama ve park etme kuralları konuları	4,06	,889
10- Araçların ışıklandırılması ve ışıkların kullanılması konusu	4,38	,586
11- Araçların boyutları, yük ve yolcu taşıma kuralları konusu	3,96	,850
12- Otoyol kuralları konusu	4,07	,868
13- Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma mecburiyeti konusu	4,05	,911
14-Bisiklet, motorlu bisiklet, motosiklet ve bu araçların sürülmesiyle ilgili kurallar konusu	4,39	,634
1- Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar konuları	3,96	,843
2- Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür konuları	3,95	,844
3- Hukuki sorumluluk ve sigorta konusu	3,94	,852
4- Trafik suçları ve karşılığı cezalar, ceza puanları konusu	3,99	,853
5- Trafik cezalarına itirazda izlenecek yol ve yöntemler ile itiraz makamları konusu	3,91	,855
1- Araçların tescil işlemleri konusu	3,86	,850
2- Araçlarda bulundurulması zorunlu ve gerekli olan gereçler konusu	4,26	,659
3- Sürücü belgeleri ve sürücü adayları ile ilgili şartlar konusu	4,55	,721
1- Fren sistemleri konusu	4,64	,601
2- Çevre ve iklim koşullarına göre güvenli sürüş konusu	4,07	,868
3- Doğru ve uygun lastik kullanımı konusu	4,10	,898
4- Emniyet kemeri ve hava yastığının önemi konusu	4,72	,532
1- Kontrol noktalarına yaklaşırken uyulması gereken kurallar ve hız ayarlaması konusu	4,01	,841
2- Trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde durma konusu	4,03	,856
3- Kontrollerde uyulması gereken kurallar konusu	3,93	,818
1- Çevreyle ilgili genel bilgiler konusu	3,64	,880
2- Çevre ve trafik ilişkisi konusu	3,69	,845
3- Hayvan hakları koruma kanununun sürücüye yüklediği sorumluluklar konusu	4,38	,884
4- Çevre kirliliğinin insan, bitki ve hayvan sağlığı üzerine etkileri konusu	3,83	,936
5- Çevreyle ilgili tanımlar konusu	3,59	,927
6- Hava kalitesini bozan kirlilik sebepleri konusu	3,81	1,076
7- Toprak kirliliği konusu	3,66	,948
8- Su kirliliği konusu	3,78	,989
9- Tedbirsiz ve saygısız araç sürme yasağı konusu	3,86	,850
10- Ses, müzik ve haberleşme cihazlarının bulundurulması, kullanılması ve gürültü kirliliği konusu	4,55	,829

11- Harita okuma konusu	3,75	,948
1- Trafikte adap kuralları konusu	4,70	,622
2- Adabımuaşeretin (toplum adabı) trafik kuralları ile ilişkileri konusu	4,29	,629
1- Trafikte saygı konusu	4,56	,674
2- Trafikte yardımlaşma ve birbirini uyarma konusu	4,06	,975
3- Trafikte tolerans (hoşgörü/tahammül) konusu	4,07	,935
4- Trafikte sabır konusu	4,38	,696
5- Trafikte sorumluluk konusu	4,41	,686
6- Trafikte diğerkâmlık (karşısındakine öncelik verme) ve feragat (kendi hakkından vazgeçme) konusu	3,99	,922
7- Trafikte dezavantajlı ve engelli insanlara karşı davranışlar konusu	4,07	,883
1- Trafikte konuşma üslubu konusu	4,62	,641
2- Trafikte güler yüzlü davranma konusu	4,51	,733
3- Trafikte öfke kontrolü konusu	4,69	,663
4- Empati konusu	4,64	,732
5- Trafikte iletişim, trafik görevlileri ile iletişim konusu	4,64	,684
1- Trafikte heyecan ve heyecana neden olan faktörler konusu	4,01	,896
2- Trafikte stres ve strese neden olan faktörler konusu	4,01	,897
1- İnsanlara, topluma ve diğer canlılara karşı yapılan hak ihlalleri konusu	4,07	,922
2- Kamu hak ihlalleri konusu	4,23	,638
3- Doğaya ve çevreye karşı yapılan hak ihlalleri konusu	4,00	,884
Trafik kültürü, trafik kültürü oluşturma'nın temel kuralları konusu	3,89	,878
1- Trafikte sürücülerin birbirlerini etkilemeleri konusu	3,92	,846
2- Trafikte diğer etmenlerin sürücü davranışlarına etkileri konusu	3,87	,896
1- Öz denetim (öz kontrol) konusu	3,79	,851
2- Trafikte öz denetim (öz kontrol) konusu	3,85	,889
1- İlk yardım ile ilgili kavramlar ve temel uygulamaları konusu	3,96	,941
2- Hasta/yaralı ve olay yerinin değerlendirilmesi konusu	3,99	,926
1- Temel yaşam desteği konusu	4,03	,941
2- Solunum ve kalp durması konusu	4,02	,961
3- Hava yolunu açmak için baş geri-çene yukarı pozisyonunun verilmesi konusu	4,07	,931
4- Yetişkinlerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu	4,15	,874
5- Çocuklarda temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu	4,04	,939
6- Bebeklerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu	4,14	,876
7- Solunum yolu tıkanıklığında ilk yardım konusu	4,05	,947
1- Kanama çeşitleri konusu	4,16	,873
2- Dış kanamalarda ilk yardım konusu	4,38	,563
3- İç kanamalarda ilk yardım konusu	4,37	,586
4- Şok belirtileri, nedenleri, çeşitleri ve şokta ilk yardım konusu	4,02	,897
5- Diğer kanamalarda ilk yardım konusu	4,03	,912
6- Yara ve yara çeşitleri konusu	3,98	,915
7- Yaralanmalarda ilk yardım konusu	4,18	,876

8- Baş ve omurga yaralanmaları konusu	4,17	,899
9- Delici göğüs yaralanmaları konusu	4,23	,913
10- Delici karın yaralanmaları konusu	4,21	,907
1- Kırık belirtileri, kırık çeşitleri ve ilk yardım konusu	4,49	,607
2- Çıkık belirtileri ve ilk yardım konusu	4,04	,950
3- Burkulma belirtileri ve ilk yardım konusu	4,05	,944
4- Kırık, çıkık ve burkulmalarda tespit yöntemleri konusu	4,04	,950
1- Bilinç bozukluğunun nedenleri ve belirtileri konusu	4,39	,680
2- Bilinç bozukluğunda ilk yardım konusu	4,47	,589
3- Koma pozisyonu konusu	4,73	,566
4- Havale ve nedenleri konusu	4,78	,525
5- Ateşli havalede ilk yardım konusu	4,67	,645
6- Sara krizi belirtileri ve ilk yardım konusu	4,71	,609
7- Kan şekeri düşüklüğü nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu	4,68	,653
8- Göğüste kuvvetli ağrı nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu	4,67	,595
1- Taşımalarda genel kurallar konusu	4,71	,576
2- Acil taşıma teknikleri (sürükleme yöntemi, rentek manevrası ve itfaiyeci yöntemi) konusu	4,64	,672

Anket Maddeleri İçin Puanlama Dereceleri

Önemli değil (1)	Az önemli (2)	Önemli (3)	Çok önemli (4)	Son derece önemli (5)
------------------	---------------	------------	----------------	-----------------------

Sürücü Adayı Anketi Genel Analiz Sonuçları

Cronbach's Alfa Güvenirlik Katsayısı	Anket Maddeleri Ortalaması	Anket Maddelerine Ait En Düşük Ortalama	Anket Maddelerine Ait En Yüksek Ortalama	Cevaplayıcı Sayısı (N)	Anket Madde Sayısı
0,992	4,197	3,562	4,849	676	131

Sürücü Adayı Anket Maddelerine Ait Tablolar

Araç Tekniği Dersi İle İlgili Maddeler

Aracın bölümleri/Araç sistemlerinin görevleri/Araç tanıtım kitabı ile ilgili konular

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	4	,6
Az önemli (2)	57	8,4
Önemli (3)	251	37,1
Çok önemli (4)	75	11,1
Son derece önemli (5)	289	42,8

Araç motoru konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	13	1,9
Önemli (3)	62	9,2
Çok önemli (4)	341	50,4
Son derece önemli (5)	258	38,2

Otomatik vitesli araçların özellikleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	4	,6
Az önemli (2)	77	11,4
Önemli (3)	95	14,1
Çok önemli (4)	284	42,0
Son derece önemli (5)	216	32,0

Araç kullanmaya hazırlık konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	116	17,2
Çok önemli (4)	277	41,0
Son derece önemli (5)	279	41,3

Aydınlatma, uyarı ve ikaz ışıkları konular

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	1	,1
Önemli (3)	203	30,0
Çok önemli (4)	107	15,8
Son derece önemli (5)	363	53,7

Fren sistemi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	96	14,2
Çok önemli (4)	43	6,4
Son derece önemli (5)	533	78,8

Lastikler ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkisi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	1	,1
Önemli (3)	21	3,1
Çok önemli (4)	72	10,7
Son derece önemli (5)	580	85,8

Ön düzen ayarları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	12	1,8
Önemli (3)	117	17,3
Çok önemli (4)	55	8,1
Son derece önemli (5)	492	72,8

Aktif ve pasif güvenlik sistemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	62	9,2
Önemli (3)	223	33,0
Çok önemli (4)	115	17,0
Son derece önemli (5)	274	40,5

Araç bakımı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	122	18,0
Çok önemli (4)	294	43,5
Son derece önemli (5)	254	37,6

Aracın günlük kontrolleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	16	2,4
Önemli (3)	282	41,7
Çok önemli (4)	128	18,9
Son derece önemli (5)	249	36,8

Gösterge panelinde bulunan uyarı ve ikaz lambalarında görülen arızalar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	102	15,1
Çok önemli (4)	226	33,4
Son derece önemli (5)	342	50,6

Motorun derhâl durdurulmasını gerektiren arızalar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	1	,1
Önemli (3)	15	2,2
Çok önemli (4)	69	10,2
Son derece önemli (5)	591	87,4

Araçta sık yaşanan sorunlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	25	3,7
Çok önemli (4)	355	52,5
Son derece önemli (5)	293	43,3

Aracın fazla yakıt yakma sebepleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	278	41,1
Çok önemli (4)	197	29,1
Son derece önemli (5)	190	28,1

Ekonomik araç kullanma yöntemleri (eco-driving) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	350	51,8
Çok önemli (4)	123	18,2
Son derece önemli (5)	190	28,1

İlk yardım çantası konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	27	4,0
Çok önemli (4)	368	54,4
Son derece önemli (5)	279	41,3

Yangın söndürme cihazı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	26	3,8
Çok önemli (4)	214	31,7
Son derece önemli (5)	433	64,1

Yedek malzeme ve takımlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	3	,4
Az önemli (2)	62	9,2
Önemli (3)	53	7,8
Çok önemli (4)	119	17,6
Son derece önemli (5)	439	64,9

Reflektör, takoz, çekme halatı ve engel işareti konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	84	12,4
Çok önemli (4)	123	18,2
Son derece önemli (5)	463	68,5

Çocuk bağlama sistemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	31	4,6
Önemli (3)	82	12,1
Çok önemli (4)	99	14,6
Son derece önemli (5)	462	68,3

Boyun korsesi, koruma başlığı (kask), koruma gözlüğü konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	100	14,8
Çok önemli (4)	301	44,5
Son derece önemli (5)	269	39,8

Stepne/tamir kiti konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	149	22,0
Çok önemli (4)	272	40,2
Son derece önemli (5)	247	36,5

Kriko ve bijon anahtarı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	117	17,3
Çok önemli (4)	347	51,3
Son derece önemli (5)	205	30,3

Trafik ve Çevre Dersi İle İlgili Maddeler

İnsan-araç-çevre ilişkisi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	78	11,5
Çok önemli (4)	395	58,4
Son derece önemli (5)	196	29,0

Sürücünün araç ve çevredeki değişimlerden olumlu/olumsuz etkilenmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	13	1,9
Önemli (3)	254	37,6
Çok önemli (4)	180	26,6
Son derece önemli (5)	228	33,7

Sürücü davranışının psikolojik açıdan incelenmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	7	1,0
Önemli (3)	149	22,0
Çok önemli (4)	287	42,5
Son derece önemli (5)	233	34,5

Sürücü davranışını etkileyen faktörler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	288	42,6
Çok önemli (4)	185	27,4
Son derece önemli (5)	200	29,6

Alkol ve sürücülük konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	39	5,8
Çok önemli (4)	89	13,2
Son derece önemli (5)	544	80,5

Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	19	2,8
Çok önemli (4)	135	20,0
Son derece önemli (5)	519	76,8

Güvenli sürücülükte yeteneklerin yeri ve önemi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	257	38,0
Çok önemli (4)	167	24,7
Son derece önemli (5)	247	36,5

Kazaya karışmaya ve kural ihlallerine neden olan risk alma eğiliminin analizi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	65	9,6
Çok önemli (4)	174	25,7
Son derece önemli (5)	433	64,1

Trafikle ilgili kurum ve kuruluşlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	12	1,8
Az önemli (2)	83	12,3
Önemli (3)	283	41,9
Çok önemli (4)	109	16,1
Son derece önemli (5)	189	28,0

Trafik, karayolu ve araçlarla ilgili tanımlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	12	1,8
Az önemli (2)	81	12,0
Önemli (3)	223	33,0
Çok önemli (4)	137	20,3
Son derece önemli (5)	223	33,0

Trafiği yöneten ve yönlendiren görevliler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	10	1,5
Önemli (3)	312	46,2
Çok önemli (4)	123	18,2
Son derece önemli (5)	231	34,2

Karayollarında araç sürme yaşağı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	131	19,4
Çok önemli (4)	310	45,9
Son derece önemli (5)	232	34,3

Hız kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	23	3,4
Çok önemli (4)	305	45,1
Son derece önemli (5)	346	51,2

Takip mesafesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	24	3,6
Çok önemli (4)	302	44,7
Son derece önemli (5)	347	51,3

Önceki aracı geçme kuralı-Geçilen aracın sürücüsünün uyacağı kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	17	2,5
Çok önemli (4)	153	22,6
Son derece önemli (5)	503	74,4

Dönüşler ve manevra kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	228	33,7
Çok önemli (4)	133	19,7
Son derece önemli (5)	312	46,2

Kavşaklarda geçiş hakkı-Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	200	29,6
Çok önemli (4)	94	13,9
Son derece önemli (5)	379	56,1

Virajlarda araç kullanma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	201	29,7
Çok önemli (4)	98	14,5
Son derece önemli (5)	375	55,5

Durma, duraklama ve park etme kuralları konuları

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	239	35,4
Çok önemli (4)	149	22,0
Son derece önemli (5)	285	42,2

Araçların ışıklandırılması ve ışıkların kullanılması konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	30	4,4
Çok önemli (4)	352	52,1
Son derece önemli (5)	292	43,2

Araçların boyutları, yük ve yolcu taşıma kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	3	,4
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	220	32,5
Çok önemli (4)	230	34,0
Son derece önemli (5)	217	32,1

Otoyol kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	218	32,2
Çok önemli (4)	181	26,8
Son derece önemli (5)	273	40,4

Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma mecburiyeti konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	12	1,8
Önemli (3)	222	32,8
Çok önemli (4)	158	23,4
Son derece önemli (5)	283	41,9

Bisiklet, motorlu bisiklet, motosiklet ve bu araçların sürülmesiyle ilgili kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	37	5,5
Çok önemli (4)	322	47,6
Son derece önemli (5)	312	46,2

Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar konuları

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	236	34,9
Çok önemli (4)	215	31,8
Son derece önemli (5)	220	32,5

Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür konuları

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	242	35,8
Çok önemli (4)	211	31,2
Son derece önemli (5)	217	32,1

Hukuki sorumluluk ve sigorta konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	11	1,6
Önemli (3)	221	32,7
Çok önemli (4)	233	34,5
Son derece önemli (5)	209	30,9

Trafik suçları ve karşılığı cezalar, ceza puanları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	229	33,9
Çok önemli (4)	208	30,8
Son derece önemli (5)	233	34,5

Trafik cezalarına itirazda izlenecek yol ve yöntemler ile itiraz makamları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	256	37,9
Çok önemli (4)	203	30,0
Son derece önemli (5)	210	31,1

Araçların tescil işlemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	3	,4
Az önemli (2)	7	1,0
Önemli (3)	258	38,2
Çok önemli (4)	220	32,5
Son derece önemli (5)	188	27,8

Araçlarda bulundurulması zorunlu ve gerekli olan gereçler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	11	1,6
Önemli (3)	49	7,2
Çok önemli (4)	371	54,9
Son derece önemli (5)	245	36,2

Sürücü belgeleri ve sürücü adayları ile ilgili şartlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	10	1,5
Önemli (3)	50	7,4
Çok önemli (4)	164	24,3
Son derece önemli (5)	450	66,6

Fren sistemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	7	1,0
Önemli (3)	23	3,4
Çok önemli (4)	178	26,3
Son derece önemli (5)	468	69,2

Çevre ve iklim koşullarına göre güvenli sürüş konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	8	1,2
Önemli (3)	203	30,0
Çok önemli (4)	196	29,0
Son derece önemli (5)	268	39,6

Doğru ve uygun lastik kullanımı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	12	1,8
Önemli (3)	207	30,6
Çok önemli (4)	161	23,8
Son derece önemli (5)	296	43,8

Emniyet kemeri ve hava yastığının önemi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	15	2,2
Çok önemli (4)	149	22,0
Son derece önemli (5)	508	75,1

Kontrol noktalarına yaklaşırken uyulması gereken kurallar ve hız ayarlaması konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	222	32,8
Çok önemli (4)	213	31,5
Son derece önemli (5)	236	34,9

Trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde durma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	223	33,0
Çok önemli (4)	196	29,0
Son derece önemli (5)	252	37,3

Kontrollerde uyulması gereken kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	233	34,5
Çok önemli (4)	241	35,7
Son derece önemli (5)	197	29,1

Çevreyle ilgili genel bilgiler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	8	1,2
Önemli (3)	394	58,3
Çok önemli (4)	100	14,8
Son derece önemli (5)	173	25,6

Çevre ve trafik ilişkisi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	7	1,0
Önemli (3)	353	52,2
Çok önemli (4)	157	23,2
Son derece önemli (5)	158	23,4

Hayvan hakları koruma kanununun sürücüyü yüklediği sorumluluklar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	19	2,8
Önemli (3)	121	17,9
Çok önemli (4)	116	17,2
Son derece önemli (5)	419	62,0

Çevre kirliliğinin insan, bitki ve hayvan sağlığı üzerine etkileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	18	2,7
Önemli (3)	299	44,2
Çok önemli (4)	134	19,8
Son derece önemli (5)	223	33,0

Çevreyle ilgili tanımlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	45	6,7
Önemli (3)	338	50,0
Çok önemli (4)	134	19,8
Son derece önemli (5)	157	23,2

Hava kalitesini bozan kirlilik sebepleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	10	1,5
Az önemli (2)	42	6,2
Önemli (3)	280	41,4
Çok önemli (4)	77	11,4
Son derece önemli (5)	267	39,5

Toprak kirliliği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	4	,6
Az önemli (2)	51	7,5
Önemli (3)	282	41,7
Çok önemli (4)	175	25,9
Son derece önemli (5)	164	24,3

Su kirliliği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	4	,6
Az önemli (2)	45	6,7
Önemli (3)	260	38,5
Çok önemli (4)	151	22,3
Son derece önemli (5)	216	32,0

Tedbirsiz ve saygısız araç sürme yasağı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	3	,4
Az önemli (2)	12	1,8
Önemli (3)	244	36,1
Çok önemli (4)	235	34,8
Son derece önemli (5)	182	26,9

Ses, müzik ve haberleşme cihazlarının bulundurulması, kullanılması ve gürültü kirliliği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	4	,6
Az önemli (2)	26	3,8
Önemli (3)	46	6,8
Çok önemli (4)	121	17,9
Son derece önemli (5)	479	70,9

Harita okuma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	12	1,8
Az önemli (2)	20	3,0
Önemli (3)	277	41,0
Çok önemli (4)	183	27,1
Son derece önemli (5)	184	27,2

Trafik Adabı Dersi İle İlgili Maddeler

Trafikte adap kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	41	6,1
Çok önemli (4)	105	15,5
Son derece önemli (5)	524	77,5

Adabımuâşeretin (toplum adabı) trafik kuralları ile ilişkileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	46	6,8
Çok önemli (4)	370	54,7
Son derece önemli (5)	254	37,6

Trafikte saygı konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	12	1,8
Önemli (3)	34	5,0
Çok önemli (4)	195	28,8
Son derece önemli (5)	435	64,3

Trafikte yardımlaşma ve birbirini uyarma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	23	3,4
Önemli (3)	232	34,3
Çok önemli (4)	101	14,9
Son derece önemli (5)	320	47,3

Trafikte tolerans (hoşgörü/tahammül) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	249	36,8
Çok önemli (4)	110	16,3
Son derece önemli (5)	311	46,0

Trafikte sabır konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	66	9,8
Çok önemli (4)	272	40,2
Son derece önemli (5)	333	49,3

Trafikte sorumluluk konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	56	8,3
Çok önemli (4)	268	39,6
Son derece önemli (5)	346	51,2

Trafikte diğerkâmlık (karşısındakine öncelik verme) ve feragat (kendi hakkından vazgeçme) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	9	1,3
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	220	32,5
Çok önemli (4)	189	28,0
Son derece önemli (5)	253	37,4

Trafikte dezavantajlı ve engelli insanlara karşı davranışlar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	224	33,1
Çok önemli (4)	166	24,6
Son derece önemli (5)	281	41,6

Trafikte konuşma üslubu konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	5	,7
Önemli (3)	32	4,7
Çok önemli (4)	171	25,3
Son derece önemli (5)	466	68,9

Trafikte güler yüzlü davranma konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli (3)	46	6,8
Çok önemli (4)	186	27,5
Son derece önemli (5)	427	63,2

Trafikte öfke kontrolü konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	17	2,5
Önemli (3)	25	3,7
Çok önemli (4)	110	16,3
Son derece önemli (5)	524	77,5

Empati konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	16	2,4
Önemli (3)	55	8,1
Çok önemli (4)	86	12,7
Son derece önemli (5)	519	76,8

Trafikte iletişim, trafik görevlileri ile iletişim konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	18	2,7
Önemli (3)	26	3,8
Çok önemli (4)	139	20,6
Son derece önemli (5)	493	72,9

Trafikte heyecan ve heyecana neden olan faktörler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	251	37,1
Çok önemli (4)	152	22,5
Son derece önemli (5)	267	39,5

Trafikte stres ve strese neden olan faktörler konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	6	,9
Önemli (3)	250	37,0
Çok önemli (4)	151	22,3
Son derece önemli (5)	269	39,8

İnsanlara, topluma ve diğer canlılara karşı yapılan hak ihlalleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	16	2,4
Önemli (3)	216	32,0
Çok önemli (4)	147	21,7
Son derece önemli (5)	297	43,9

Kamu hak ihlalleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli (3)	33	4,9
Çok önemli (4)	411	60,8
Son derece önemli (5)	217	32,1

Doğaya ve çevreye karşı yapılan hak ihlalleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	14	2,1
Önemli (3)	216	32,0
Çok önemli (4)	199	29,4
Son derece önemli (5)	246	36,4

Trafik kültürü, trafik kültürü oluşturma'nın temel kuralları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	14	2,1
Önemli (3)	253	37,4
Çok önemli (4)	198	29,3
Son derece önemli (5)	210	31,1

Trafikte sürücülerin birbirlerini etkilemeleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	257	38,0
Çok önemli (4)	203	30,0
Son derece önemli (5)	213	31,5

Trafikte diğer etmenlerin sürücü davranışlarına etkileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli (3)	269	39,8
Çok önemli (4)	176	26,0
Son derece önemli (5)	215	31,8

Öz denetim (öz kontrol) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	15	2,2
Önemli (3)	271	40,1
Çok önemli (4)	220	32,5
Son derece önemli (5)	168	24,9

Trafikte öz denetim (öz kontrol) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	14	2,1
Önemli (3)	271	40,1
Çok önemli (4)	185	27,4
Son derece önemli (5)	204	30,2

İlk yardım Dersi İle İlgili Maddeler

İlk yardım ile ilgili kavramlar ve temel uygulamaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	305	45,1
Çok önemli (4)	86	12,7
Son derece önemli (5)	282	41,7

Hasta/yaralı ve olay yerinin değerlendirilmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	283	41,9
Çok önemli (4)	106	15,7
Son derece önemli (5)	284	42,0

Temel yaşam desteği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	276	40,8
Çok önemli (4)	92	13,6
Son derece önemli (5)	305	45,1

Solunum ve kalp durması konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	13	1,9
Önemli (3)	266	39,3
Çok önemli (4)	92	13,6
Son derece önemli (5)	305	45,1

Hava yolunu açmak için baş geri-çene yukarı pozisyonunun verilmesi konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	264	39,1
Çok önemli (4)	94	13,9
Son derece önemli (5)	316	46,7

Yetişkinlerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	206	30,5
Çok önemli (4)	154	22,8
Son derece önemli (5)	313	46,3

Çocuklarda temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	274	40,5
Çok önemli (4)	89	13,2
Son derece önemli (5)	310	45,9

Bebeklerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	209	30,9
Çok önemli (4)	153	22,6
Son derece önemli (5)	311	46,0

Solunum yolu tıkanıklığında ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	263	38,9
Çok önemli (4)	97	14,3
Son derece önemli (5)	310	45,9

Kanama çeşitleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	5	,7
Az önemli (2)	198	29,3
Önemli (3)	160	23,7
Çok önemli (4)	313	46,3
Son derece önemli (5)	5	,7

Dış kanamalarda ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	21	3,1
Önemli (3)	369	54,6
Çok önemli (4)	284	42,0
Son derece önemli (5)	2	,3

İç kanamalarda ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	28	4,1
Çok önemli (4)	359	53,1
Son derece önemli (5)	286	42,3

Şok belirtileri, nedenleri, çeşitleri ve şokta ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	255	37,7
Çok önemli (4)	142	21,0
Son derece önemli (5)	276	40,8

Diğer kanamalarda ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	1	,1
Önemli (3)	262	38,8
Çok önemli (4)	125	18,5
Son derece önemli (5)	287	42,5

Yara ve yara çeşitleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	284	42,0
Çok önemli (4)	116	17,2
Son derece önemli (5)	274	40,5

Yaralanmalarda ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	202	29,9
Çok önemli (4)	141	20,9
Son derece önemli (5)	331	49,0

Baş ve omurga yaralanmaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	212	31,4
Çok önemli (4)	124	18,3
Son derece önemli (5)	337	49,9

Delici göğüs yaralanmaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	207	30,6
Çok önemli (4)	95	14,1
Son derece önemli (5)	370	54,7

Delici karın yaralanmaları konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	206	30,5
Çok önemli (4)	106	15,7
Son derece önemli (5)	360	53,3

Kırık belirtileri, kırık çeşitleri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	22	3,3
Çok önemli (4)	284	42,0
Son derece önemli (5)	366	54,1

Çıkık belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	13	1,9
Önemli (3)	251	37,1
Çok önemli (4)	105	15,5
Son derece önemli (5)	307	45,4

Burkulma belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	11	1,6
Önemli (3)	253	37,4
Çok önemli (4)	106	15,7
Son derece önemli (5)	306	45,3

Kırık, çıkık ve burkulmalarda tespit yöntemleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	13	1,9
Önemli (3)	252	37,3
Çok önemli (4)	105	15,5
Son derece önemli (5)	306	45,3

Bilinç bozukluğunun nedenleri ve belirtileri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	12	1,8
Önemli (3)	40	5,9
Çok önemli (4)	299	44,2
Son derece önemli (5)	325	48,1

Bilinç bozukluğunda ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	24	3,6
Çok önemli (4)	303	44,8
Son derece önemli (5)	346	51,2

Koma pozisyonu konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	26	3,8
Çok önemli (4)	119	17,6
Son derece önemli (5)	527	78,0

Havale ve nedenleri konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	2	,3
Önemli (3)	28	4,1
Çok önemli (4)	90	13,3
Son derece önemli (5)	556	82,2

Ateşli havalede ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	54	8,0
Çok önemli (4)	102	15,1
Son derece önemli (5)	516	76,3

Sara krizi belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	2	,3
Az önemli (2)	7	1,0
Önemli (3)	22	3,3
Çok önemli (4)	126	18,6
Son derece önemli (5)	519	76,8

Kan şekeri düşüklüğü nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	53	7,8
Çok önemli (4)	91	13,5
Son derece önemli (5)	527	78,0

Göğüste kuvvetli ağrı nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	27	4,0
Çok önemli (4)	151	22,3
Son derece önemli (5)	493	72,9

Taşımalarda genel kurallar konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Önemli değil (1)	1	,1
Az önemli (2)	3	,4
Önemli (3)	28	4,1
Çok önemli (4)	125	18,5
Son derece önemli (5)	519	76,8

Acil taşıma teknikleri (sürüklenme yöntemi, rentek manevrası ve itfaiyeci yöntemi) konusu

Dereceler	Frekanslar (f)	Yüzdelere (%)
Az önemli (2)	4	,6
Önemli (3)	63	9,3
Çok önemli (4)	103	15,2
Son derece önemli (5)	506	74,9

Sürücü Adayı Anketi Açık Uçlu Soru Analiz Sonuçları

1.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programlarına eklenmesini istediğiniz/öğretilmesini gerekli gördüğünüz başka konu ya da konular var mıdır? Varsa lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
- Yeterli - Yeterli olduğunu düşünüyorum. - Yeterli görüyorum. - Her eğitimin verildiğini düşünüyorum. - Eksik bir konu olduğunu düşünmüyorum.	418
Görüş belirtmeyenler	168
Direksiyon ders saatlerinin artırılması gerektiğini düşünenler	14
Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar	26

2.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programlarında yer alan konulardan çıkarılmasını istediğiniz/öğretilmesini gerekli görmediğiniz konu ya da konular var mıdır? Varsa lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
- Hayır-Yok- Verilen eğitim yeterli. - Çıkarılmasını istediğim bir konu yok. - Trafikte araç kullanmak ciddi bir iştir bu yüzden tüm konuların öğretilmesini gerekli buluyorum. - Öğretim programları son derece yeterli. - Benim düşünceme göre hepsi önemli. - Çıkarılmasını istediğim bir konu bulunmamaktadır.	392
Görüş belirtmeyenler	161
- Araç kısımlarının detaylı gösterilmesine gerek yok. - Motorla ilgili teknik konular çok fazla araçların boyut ölçü ve ağırlıkları - Motorun aletleri olabilir bir sorunu varsa bunu motor tamircilerinin yapabildiği için gerek olmadığını düşünüyorum. - Bana göre motor parçalarını bilmemiz gereksiz çünkü zaten kendimiz tamir etmiyoruz ikaz durumunda ustaya göstermek gerekir yanlış hamleler yapabiliriz. - İlk yardım konusunda aşırı detaya girilmemeli bence çünkü bu konuları gördük deyip müdahaleye girişen bir birey kazazedenin daha kötü hale getirebilir bilinçsiz kullanılabilir. - Park ederken hamle sayısı kısıtlamaları kaldırılabilir.	73
Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar	50

3.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programları ile ilgili gözlemlediğiniz sorunlar var mıdır? Varsa lütfen çözüm önerilerinizle birlikte lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
• Hayır • Yok • Bir sorun gözlemlemedim. • Çözüm önerim yok.	369
• Görüş belirtmeyenler	160
• Geçme notunun 50 veya 60 puan olmasını istiyoruz. • Daha profesyonel bir öğretim görevlileri gelmeli dersler arka arkaya ve sıkışık şekilde olmamalı. • Pandemiden dolayı teorik dersler çevrimiçi olabilir. • Program değil de hocalar biraz daha iyi anlatsa güzel olur. • Uygulamalı anlatım olursa daha iyi olur. • Sadece kursta birebir eğitim yerine pandemi sürecinde bunu çevrimiçi eğitimlere dönüştürebilirler. • Direksiyon dersleri ile teorik dersler arasındaki süre çok uzun, daha kısa olması bilgilerimizi pekiştirmek adına daha iyi olurdu. Uygulamalı direksiyon dersleri sayısı yeterli değil daha fazla olmalı. • Kişi sürücü olmak için değil ehliyeti almak için eğitiliyor. Bu ehliyeti almak için doğru bir yöntem olabilir ama iyi bir sürücü olmak için yeterli değil.	72
• Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar	75

4.Soru

Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programları ile ilgili belirtmek istediğiniz başka fikirleriniz var mıdır? Varsa lütfen yazınız.

Soru ile İlgili Belirtilen Görüşler	Kişi Sayısı
• Hayır • Yok	424
• Görüş belirtmeyenler	174
• Dersler çevrimiçi olabilir. • Direksiyon dersi saatleri daha fazla olmalı. Araba kullanmayı öğrenmek 7 günde mümkün olmuyor. • Kaynak eğitim videoları ve simülasyonlar olmalı. • Kurslar arasında çok fazla kalite ve ücret farkları var.	73
• Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar.	15