



2024

# TRAFİK SOKAĞI PROJESİ UYGULAMA KILAVUZU

# KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ VE EYLEM PLANLARI



03.02.2021, 2021/2 sayılı  
CUMHURBAŞKANLIĞI  
GENELGESİ

2024-2027  
Karayolu Trafik Güvenliği  
Eylem Planı



Bu Kılavuz;

2021/2 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yürürlüğe koyulan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesine bağlı 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın 7.16.7 numaralı Performans Göstergesi kapsamında hazırlanmış, Karayolu Trafik Güvenliği Eğitim İhtisas Grubu'nda görüşülerek kabul edilmiştir.

---

# İÇİNDEKİLER

<b>AMAÇ VE</b>	4
<b>KAPSAM</b>	4
<b>DAYANAK</b>	4
<b>Trafik Sokağı Projesi Uygulama Kılavuzuna İlişkin Genel Bilgiler, Görev ve Sorumluluklar</b>	5
<b>A. Neden Trafik Sokağı Gerekli?</b>	5
<b>B.«TRAFİK SOKAĞI» Projesi Yürütülmesine İlişkin Esaslar</b>	6
<b>C. GÖREV VE SORUMLULUKLAR</b>	7
<b>1. Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü ve Türkiye Belediyeler Birliğinin Görev ve Sorumluluklar</b>	7
<b>2. İller İdaresi Genel Müdürlüğü Görev ve Sorumlulukları</b>	7
<b>Ek1 : Kroki 1</b>	9
<b>Ek2: Kroki 2</b>	10
<b>Ek3:</b>	11
<b>Pankart</b>	11
<b>Ek4: Afiş</b>	12
<b>KAYNAKÇA</b>	13

# Amaç ve Kapsam

## 1. Projenin Amacı :

03.02.2021 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 2021 - 2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2024 - 2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı’ndaki 7.16.7 Performans Göstergesi kapsamında; İl ve ilçelerimizde yayaların yoğun bir şekilde buldukları trafiğe kapalı olan sokağın, trafik kazasına neden olan kural ve levha ihlalleri konusunda araç sürücülerinin ve yayaların Trafik Tehlike Uyarı İşaretleriyle düşey ve yatay işaretlenmek suretiyle bir "TRAFİK SOKAĞI" oluşturularak görsel olarak algılanmanın artırılması, trafik güvenliği konusunda bilgilendirme eğitimi yapılarak farkındalığın artmasının sağlanması ve «**KIRMIZIDA HAYAT VAR**» mottosuyla **Kırmızı renkteki Trafik Tehlike Uyarı Levhalarına** uymanın hayat kurtardığını vurgulamak suretiyle meydana gelen trafik kazalarında azalma sağlamak için «**TRAFİK SOKAĞI**» Projesi hazırlanmıştır.

## 2. Projenin Kapsamı :

- Ülke geneli il ve ilçelerimizde araç trafiğine kapalı yayaların yoğun olarak bulunduğu bir sokakta, Trafik Tehlike Uyarı İşaretleriyle düşey ve yatay çizimler yapmak suretiyle bir «**TRAFİK SOKAĞI**» oluşturulması,
- Oluşturulan sokağın afiş, pankart gibi görsellerle desteklenmesi,
- Hafta sonu başta olmak üzere haftada en az 2 defa Trafik koluğunca stand kurarak broşür ve afişlerle de özellikle öğrenciler ve çocuklar başta olmak üzere tüm yol kullanıcılarına bu alanda bilgilendirme yapılarak trafiğin hayatımızın bir parçası olduğunu vurgulanması,
- Önemli gün ve haftalarda (Trafik Haftası, Polis Haftası, Dini ve Resmi Bayram tatilleri vb.) trafik eğitim tırı, emniyet kemeri simülasyon aracı, bisiklet, akülü araba, dijital ekran veya projeksiyon cihazı kullanılarak da zengin içerikli görsel eğitimlerin yapılması,
- Yarışma etkinlikleri yapılarak çeşitli hediyeler dağıtılması

Çalışmaları yürütülecektir.

## 3. Projenin Hedefi :

- Trafik kazası nedenli **ölümleri, ciddi yaralanmaları** ve oluşan **ekonomik** kayıpları **en aza** indirmek,
- Çocuklarda trafik güvenliği konusunda farkındalığı artırarak trafik kültürünü yaygınlaştırmak,
- Yol kullanıcıları üzerinde “**Trafik Tehlike Uyarı Levhalarının**” bilinirlik seviyesini artırarak kurallara uyma alışkanlığı sağlamak,
- Çeşitli nedenlerle trafik eğitimi alamayan yol kullanıcılarına ulaşabilmek,
- Trafikte yaya önceliği konusunda yol kullanıcılarının bilgi seviyesini artırmaktır.

# Dayanak

- 1.18/10/1983 tarihli ve 18195 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu,
2. 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi,
- 3.3/2/2021 tarihli ve 31384 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 2021/2 sayılı ve “2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı” konulu Cumhurbaşkanlığı Genelgesi,
- 4.24/6/2021 tarihli ve 2021/1 sayılı Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararıyla yürürlüğe giren Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021- 2023) Konulu ve 2021/2 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesinin Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar,
- 5.2021/2 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yürürlüğe koyulan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesine bağlı 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı’nın 7.16.7 numaralı Performans Göstergesi,

Projelendirme aşamasında verilen öneriler dikkate alınırken yürürlükteki kanunlara, yönetmeliklere ve TSE

standartlarına uygun bir şekilde yapılması esastır.

## A) Neden Trafik Sokağı Gerekli ?

Trafiği oluşturan üç önemli canlı unsur sürücü, yolcu ve yayalardır. Trafik oluşumu, bu üç grubun hayatını kolaylaştırmak ve gitmek istediği yere en hızlı, kısa ve güvenli ortamdan geçerek gitmesi için kurgulanmış bir sistemdir. Bununla beraber trafik insanlar için ölümlü ve yaralanmalı kazalara sebep olan bir tehlikedir. En önemli silahımız ise vatandaşlarımızda trafik kültürü oluşturarak gönüllü uyumu tesis etmektir. Bu kapsamda eğitim şekil ve yerinin yaygınlaştırılarak daha çok vatandaşa ulaşılması elzemdir.

Araştırmalara göre, insanlar okuduklarının %10'unu, işittiklerinin %20'sini, gördüklerinin %30'unu, hem görüp hem işittiklerinin ise %50'sini hatırlayabilmektedir. Bu araştırmadan hareketle yapılan projede, sürücülerde ve yaylarda davranış değişikliği oluşturarak cezalandırmadan ziyade görsel bilgilendirme ve uyarma yoluyla sürücülerin ve yayların bilinçlendirilmesiyle trafik kurallarına uyma oranını arttırmak hedeflenmektedir.

Çocukların ise trafik kültürü edinebilmesi, erken yaşlarda hayatını kaybetmemesi veya yaralanmaması için bulunabileceği her ortamda trafik ile ilgili kuralları öğrenebileceği eğitim tedbirlerinin alınması gereklidir. Çocukluk çağında ölüm ve yaralanma sonuçlu trafik kazaları diğer ülkelerde olduğu gibi Türkiye'nin de karşı karşıya olduğu önemli bir sorundur. Institute of Health Metrics and Evaluation (IHME) 2019 yılı verilerine göre Türkiye'de; 5 yaş altında 7. sırada olan yol trafik kazası kaynaklı ölümler 5-14 yaş grubu çocuklarda 2. sıradadır. Literatürdeki çalışmalar, sürdürülebilir ve etkili önlemler alındığında yol-trafik kaynaklı ölümlerin önlenebileceğini ya da azaltılabileceğini göstermektedir.<sup>1</sup>

Bu proje kapsamında; Ülke geneli il ve ilçelerimizde araç trafiğine kapalı yayaların yoğun olarak bulunduğu bir sokakta, Trafik Tehlike Uyarı İşaretleriyle düşey ve yatay çizimler yapmak suretiyle bir «**TRAFİK SOKAĞI**» oluşturulması, hafta sonu başta olmak üzere haftada en az 2 defa Trafik kolluğunca broşür ve afişlerle de bu alanda bilgilendirme yapması ve trafiğin hayatımızın bir parçası olduğunu vurgulanması sağlanacaktır. Ayrıca önemli Trafik Haftası, Polis Haftası, Dini ve Resmi Bayram tatilleri süresince trafik eğitim tırı, emniyet kemeri simülasyon aracı, bisiklet, akülü araba, dijital ekran veya projeksiyon cihazı kullanılarak da zengin içerikli eğitimlerin yapılabileceği bir Trafik Sokağı kazanımı elde edilmesi amaçlanmaktadır.

## KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI (2024 - 2027)

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İş Birliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2023)	2024	2025	2026	2027
PG 7.16.7: Trafik işaretlerinin bilinirliğinin artırılması amacıyla halkın ve çocukların yoğun şekilde yaya olarak bulunduğu sokakların ve parkların uygun yerlerine trafik işaretlerinin görsellerinin uygulanması suretiyle "Trafik Sokağı" ve "Trafik Köşesi" oluşturulan il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği  İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü	%5	-	Hazırlık çalışmalarının tamamlanması	30	30	21

Bu çerçevede 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yayımlanan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nda PG 7.16.7: "Trafik işaretlerinin bilinirliğinin artırılması amacıyla halkın ve çocukların yoğun şekilde yaya olarak bulunduğu sokakların ve parkların uygun yerlerine trafik işaretlerinin görsellerinin uygulanması suretiyle Trafik Sokağı ve Trafik Köşesi oluşturulan il sayısı" kapsamında faaliyetler yapılması planlanmaktadır

## B) «TRAFİK SOKAĞI» Projesi Yürütülmesine İlişkin Esaslar

2021 - 2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2024 - 2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü ve Türkiye Beldiler Birliği sorumluluğundaki PG 7.16.7: “Trafik işaretlerinin bilinirliğinin artırılması amacıyla halkın ve çocukların yoğun şekilde yaya olarak bulunduğu sokakların ve parkların uygun yerlerine trafik işaretlerinin görsellerinin uygulanması suretiyle Trafik Sokağı ve Trafik Köşesi oluşturulan il sayısı” kapsamında, “**KIRMIZIDA HAYAT VAR**” mottosu ile birlikte «**TRAFİK SOKAĞI**» Projesi başlatılmıştır.

Projenin Yürütülmesine İlişkin Esaslar:

- Projenin uygulaması vali/kaymakam gözetiminde yürütülecektir.
- Çalışmaların yürütülmesi ve takibi için Vali Yardımcısı/Kaymakam başkanlığında **İl ve İlçe Büyükşehir Belediyeleri ve Belediyeleri, İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri/Amirlikleri, İl ve İlçe Jandarma Komutanlıkları, İl ve İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri** bir çalışma ekibi oluşturulacaktır.
- Çalışma ekibi tarafından İl ve ilçelerimizde araç trafiğine kapalı yayaların yoğun olarak bulunduğu bir sokak tespit edilecektir.
- Tespit edilen sokak Proje kapsamında ekte krokilerde belirtilen hususlar dikkate alınarak Trafik Sokağı oluşturma planlaması yapılacak ve hayata geçirilecektir.
- Her İl ve İlçe Büyükşehir Belediyeleri/ Belediyelerince 2024-2027 yıllarını kapsayan proje planı ve bir çalışma takvimi oluşturulacaktır.
- Projenin uygulandığı sokak “**TRAFİK SOKAĞI**” olarak adlandırılacak ve sokak levhası formatında sokağın başına ve sonuna görünür bir yere asılması sağlanacaktır.
- Projenin sloganı “**KIRMIZIDA HAYAT VAR**” olacak ve proje alanında asılacak pankarttaekte gönderilen görseldeki pankart formatı kullanılacaktır.
- Proje dahilinde yapılacak çalışmalarda yaya güvenliği, trafikte levhalarının anlamlarını öğrenme ve bilinçlendirme konusu ön planda tutulmak suretiyle planlanacaktır.
- Yapılan Proje dahilinde gerçekleştirilen çalışmalara ilişkin resim (10 adet), afiş, broşür ve yazılı raporlar altı aylık periyotlar sonunda (Haziran-Aralık) Valiliklerce İller İdaresi Genel Müdürlüğüne gönderilecektir.
- Proje kapsamında iller tarafından farklı şekilde materyaller, el broşürü, afiş, hediye promosyon ürünü hazırlanabilecektir.
- Proje tüm paydaşları dahil edebilecek nitelikte olmalı, Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için tüm kamu kurum ve kuruluşların sosyal medya hesaplarında paylaşım yapılacaktır.
- Projeye yönelik hazırlanan etkinliklerin duyurusu geniş katılımın olacağı tanıtım programları tertip edilerek yapılabilecektir.
- Projeye yönelik planlama, izleme, değerlendirme faaliyetleri Valilik/Kaymakamlık bünyesinde oluşturulan çalışma ekibi tarafından yürütülecektir.

## C) Görev ve Sorumluluklar :

### 1) Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü ve Türkiye Belediyeler Birliğinin Görev ve Sorumlulukları;

- 1) Uygulamanın hayata geçirilmesi amacıyla taşra birimleriyle gerekli yazışmaları yaparak koordine kurmak,
- 2) 6 aylık periyotlar halinde gelinen aşamalar ve faaliyetlerle ilgili bilgi almak ,
- 3) Diğer bakanlıklarla Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için birimlerinin sosyal medyalarında paylaşım yapılmasını sağlamak üzere gerekli yazışmaları yapmak.
- 4) İl ve ilçe Büyükşehir Belediyeleri ve Belediyelerince;
  - 1.4a) Paydaş kurumlarla bir komisyon oluşturarak İl ve ilçelerimizde yayaların yoğun bir şekilde bulunduğu **trafiğe kapalı olan sokağın** tespitini yapmak ile gerekli Ukome, il ve ilçe trafik komisyon kararlarını aldirmek,
  - 1.4b) Tespit edilen sokağa Uygulama kılavuzunda ve ekli krokide belirtilen şekilde dişey ve yatay işaretlemeleeri yapmak (Trafik işaretlelerinin yer zemine boya ile çizilmesi, delinatör vb. ile sabitlemek suretiyle üzerine trafik levhası şeklinde **“Trafik Tehlike Uyarı Levhası”** ile afişlerin tedariki ve monte edilmesi, gerekli iznin verilmesi)
  - 1.4c) Tespit edilen sokakta bulunan ilan panosu, bilbord vb. reklam yerlerinde trafik görselleri ve spotları için ücretsiz yer göstermek ve öncelik vermek,
  - 1.4d) Uygulama kılavuzunda ve ekli krokide belirtilen şekilde planlanacak günlerde ve saatlerde çocukların trafik ile ilgili animasyon filmleri gösterimi yapmak için oturma yeri (armut koltuk, sandalye vb.) temin etmek,
  - 1.4e) Proje çerçevesinde yapılan etkinliklere yeteri kadar personel ile katılım sağlamak,
  - 1.4f) Proje çerçevesinde Paydaş kurumlarca talep edilen çocuklara hediye edilecek malzeme, promosyon ürünler, materyal, el broşürü, afiş vb. hususlara ve ihtiyaçlara destek vermek

Şeklindeki görev ve sorumluluklarının yerine getirilebilmesi için gerekli gerekli yazışmaları yapmak,

- 5) Diğer bakanlıklarla Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için birimlerinin sosyal medyalarında paylaşım yapılmasını sağlamak üzere gerekli yazışmaları yapmak.

### 2) İller İdaresi Genel Müdürlüğü Görev ve Sorumlulukları ;

- 1) Uygulamanın hayata geçirilmesi amacıyla taşra birimleriyle gerekli yazışmaları yaparak koordine kurmak,
- 2) 6 aylık periyotlar halinde gelinen aşamalar ve faaliyetlerle ilgili bilgi almak ,
- 3) Aşağıda belirtilen proje kapsamında görev ve sorumlulukların yerine getirilebilmesi için gerekli gerekli yazışmaları yapmak,
  - 3.1) **Valilikler ve Kaymakamlıklarca;**
    - 3.1a) İl ve ilçelerinde uygulamanın hayata geçirilmesi amacıyla kurumlar arası koordine kurmak,
    - 3.1b) 6 aylık periyotlar halinde gelinen aşamalar ve faaliyetlerle ilgili İller İdersi Genel Müdürlüğüne bildirmek,
    - 3.1c) İl ve ilçelerindeki kamu kurumlarınca Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için birimlerinin sosyal medyalarında paylaşım ve haber yapılmasını sağlamak,
    - 3.1d) İl ve ilçelerindeki kamu kurumlarınca proje çerçevesinde yapılan etkinliklere yeteri kadar personel ile katılım sağlanması için gerekli tedbirleri almak üzere gerekli yazışmaları yapmak.

### **3.2) İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri/Amirlikleri ile İl ve İlçe Jandarma Komutanlıklarınca;**

3.2a) Uygulama kılavuzunda ve ekli krokide belirtilen şekilde planlanacak günlerde ve saatlerde stand kurmak, yeteri kadar eğitim görevlisi görevlendirmek, düşey ve yatay işaretlemeleri yapılması için destek olunması (Portatif levha vb.)

3.2b) Uygulama kılavuzunda ve ekli krokide belirtilen şekilde planlanacak günlerde ve saatlerde çocukların trafik ile ilgili animasyon filmleri gösterimi yapmak için oturma yeri, dijital ekran veya projeksiyon cihazı kurmak, yeteri kadar eğitim görevlisi görevlendirmek,

3.2c) Proje çerçevesinde yapılan etkinliklere yeteri kadar personel ile katılım sağlamak,

3.2d) Proje çerçevesinde paydaş kurumlarca talep edilen hususlara ve ihtiyaçlara destek vermek.

### **3.3) İl ve İlçe Milli Eğitim Müdürlüklerince;**

3.3a) Öğrencilerin Trafik Sokağı Projesinin uygulandığı sokakta eğitim

görebilmesi için planlama yapmak, 3.3b) Proje kapsamında öğrencilere ödev

vermek suretiyle bilinirliğini sağlamak,

3.3c) Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için birimlerinin sosyal medya hesaplarında paylaşım yapmak.

3.3d) Proje çerçevesinde yapılan etkinliklere yeteri kadar personel ile katılım sağlamak,

3.3e) Proje çerçevesinde paydaş kurumlarca talep edilen hususlara ve ihtiyaçlara destek vermek.

### **3.4) İl ve İlçe Karayolları Bölge Müdürlükleri/ Şefliklerince;**

3.4a) Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için birimlerinin sosyal medyalarında paylaşım yapmak,

3.4b) Proje çerçevesinde yapılan etkinliklere yeteri kadar personel ile katılım sağlamak,

3.4c) Proje çerçevesinde paydaş kurumlarca talep edilen hususlara ve ihtiyaçlara destek vermek.

### **3.5) İl ve İlçelerimizdeki diğer Kamu Kurum Müdürlüklerince;**

3.5a) Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için birimlerinin sosyal medyalarında paylaşım yapmak,

3.5b) Proje çerçevesinde yapılan etkinliklere yeteri kadar personel ile katılım sağlamak,

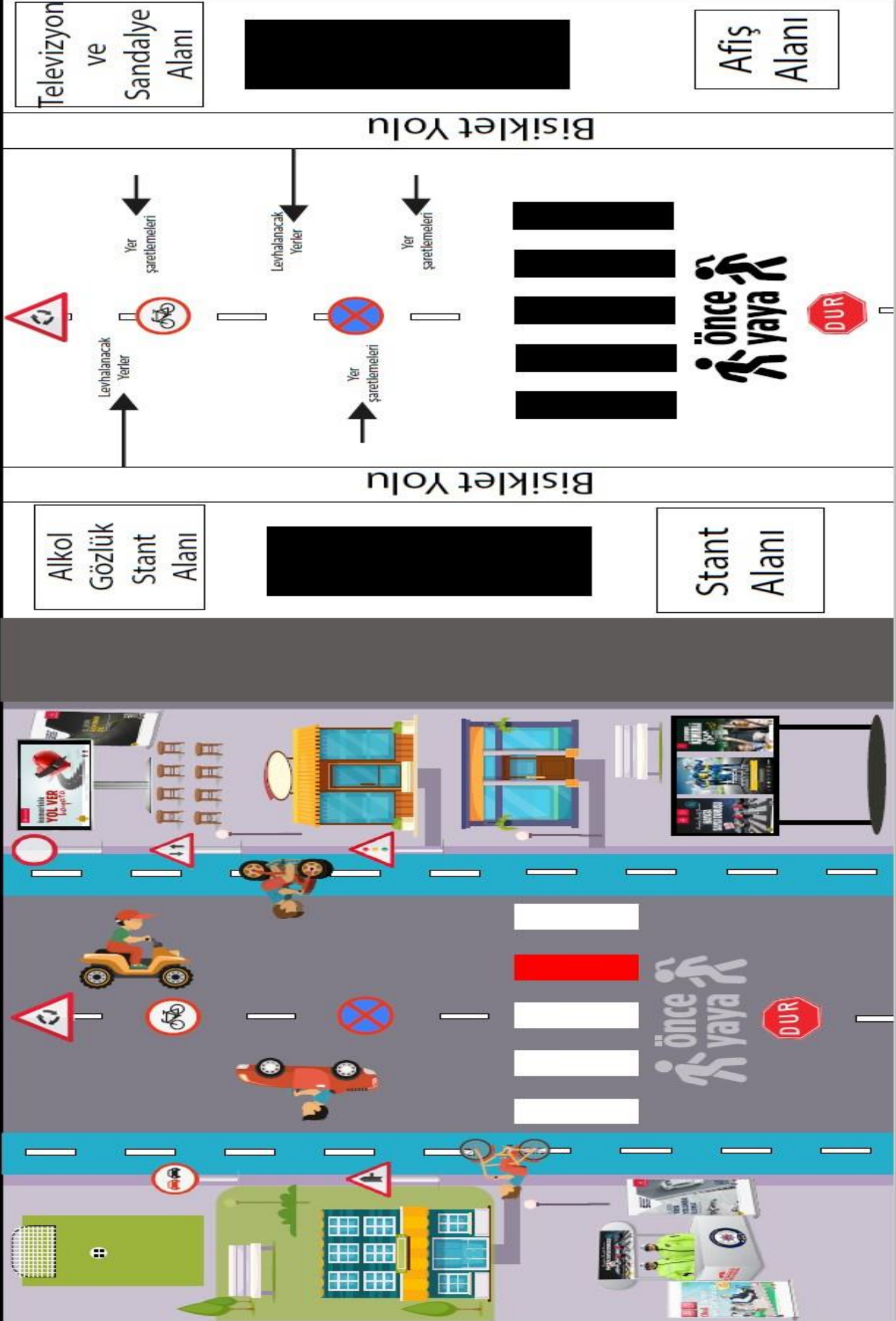
3.5c) Proje çerçevesinde paydaş kurumlarca talep edilen hususlara ve ihtiyaçlara destek vermek.

4) Diğer bakanlıklarla Trafik Sokağı projesinin tanıtımı ve bilinirliğinin artırılması için birimlerinin sosyal medyalarında paylaşım yapılmasını sağlamak üzere gerekli yazışmaları yapmaktır.

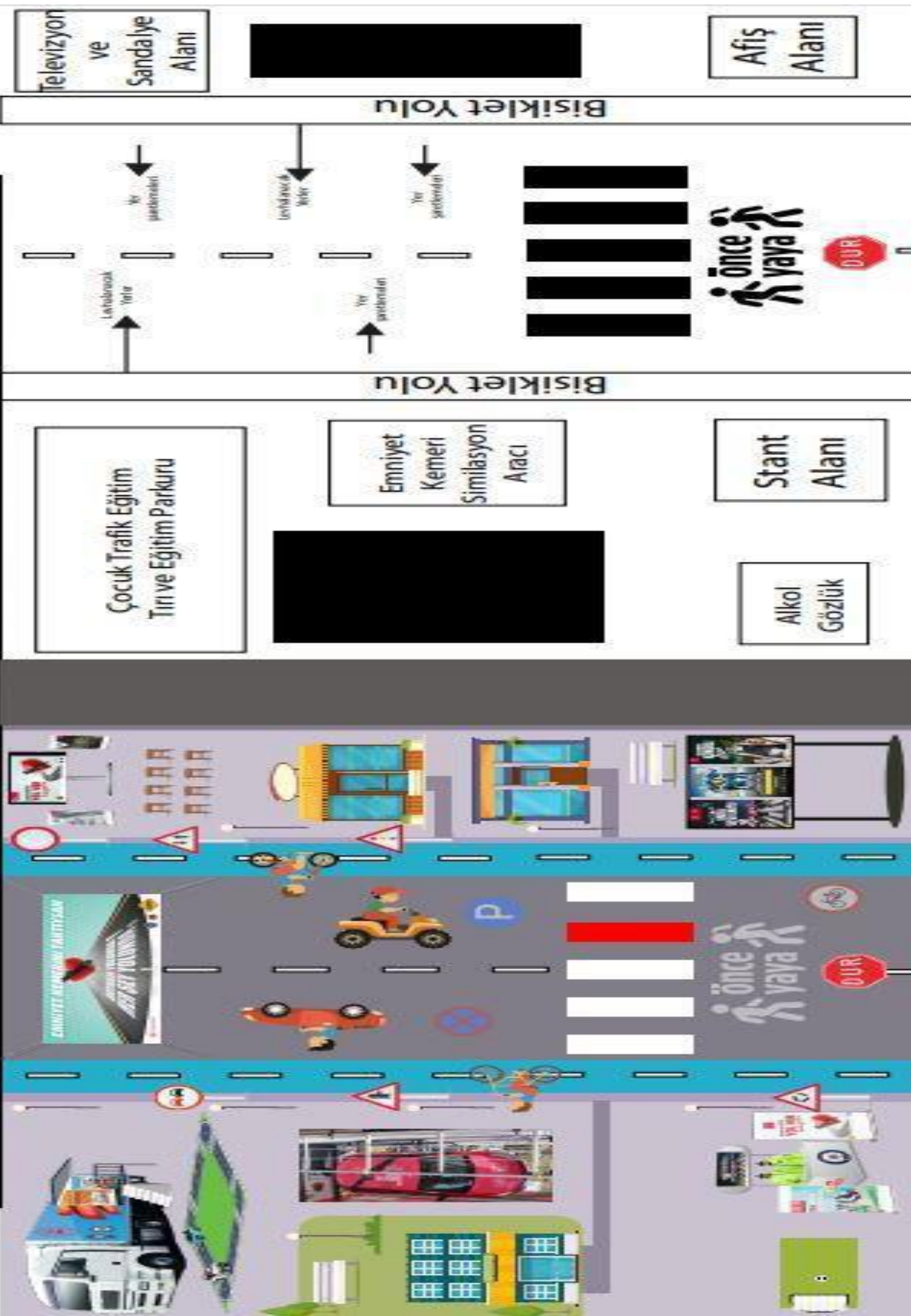


# TRAFİK SOKAĞI PROJESİ TASLAK KROKİ

EK1 :KROKİ 1



# TRAFİK SOKAĞI PROJESİ TASLAK KROKİ



## EK3: PANKART





# KIRMIZIDA HAYAT VAR



## KAYNAKÇA

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi 2021-2023 Karayolu

Trafik Güvenliği Eylem Planı

Öztürk, E.A., “Türkiye’de Yol Trafik Kazası Kaynaklı Çocuk Ölümlerinin Covid-19 Sürecindeki Değişiminin İncelenmesi” 2nd International Congress On Children’s Studies, Ankara, Türkiye, ss.245-259, 2021.