

3- KARAYOLU ALTYAPISI VE YOL ÇEVRESİ İHTİSAS GRUBU

PG SORUMLUSU-SORUMLU-İŞBİRLİKÇİ KURUM OLDUĞUMUZ EYLEMLER;

BİLGİ NOTU

PG 5.1.3: AUS'tan sorumlu birim kurulan yerel yönetim sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Mahalli İdareler Norm Kadro Yönetmeliğine Akıllı Ulaşım Sistemleri Müdürlüğü ihdas edilmesi sağlanmış ve 28.04.2022 tarih ve 3544080 sayılı yazımız ile tüm taşra teşkilatına yazı yazılmış olup AUS birimlerinin kurulmasının sağlanması istenmiştir.

2021 yılında 49 adet AUS birimi, 2022 yılında 23 adet AUS birimi kurulmuştur. 2021-2022 yıllarında toplam 72 adet AUS birimi kurulan yerel yönetim bulunmaktadır.

2024 yılı sonuna kadar 2023 ve 2024 yıllarında kurulan birim sayılarının gönderilmesi belediyelerden istenmiştir.

PG 5.2.1: Hızların standardize edilebilmesi amacıyla tüm yollarımızın, fonksiyonlarına ve taşıdıkları trafik hacmine göre sınıflandırılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG için paydaşlarla toplantı yapılması planlanmaktadır.

PG 5.2.2 : EuroRap (Avrupa Yol Değerlendirme Programı) benzeri “Türkiye Yol Değerlendirme Programı”nın seçilecek pilot bir ilde uygulanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG için paydaşlarla toplantı yapılması planlanmaktadır.

PG 5.2.3 : Yeni yolların tüm yol kullanıcıları için minimum üç yıldız veya daha iyi bir güvenlik değerlendirme standardını karşılama açısından bağımsız ve akredite uzmanlar aracılığıyla değerlendirilebilmesi için yapılan çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG için paydaşlarla toplantı yapılması planlanmaktadır.

PG 5.2.4: Ana arterleri ve güzergahları oluşturan yol ağı başta olmak üzere aydınlatmaları yetersiz kavşaklar ile trafik kazalarının yoğunlukla meydana geldiği yol kesimleri ve kaza kara noktalarının aydınlatılmasına veya yansıtıcı/reflektif uyarı işaret levhası konulmasına yönelik yapılan hazırlıklarının tamamlanması

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Genel Müdürlüğümüzce Belediyelerden veriler istenmiş olup, verilerin takibi yapılmaktadır.

PG 5.2.5 : Enerji tasarrufu ve yeterli aydınlanmanın sağlanması için sensörlü aydınlatma sistemlerinin kurulumu amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.6 : Yabani hayvan geçişlerinin sık görüldüğü alanlara tesis edilecek yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya bunu karşılayacak özellikte tabelaların konulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.7: Şehirçi ve şehirdışı yollar ile cadde ve sokaklarda iş makinesinin sabit/hareket halinde karayolunun veya vavalara ayrılmış olan kaldırım ve yolların belli bir kesimini kapatması durumunda, tehlike yaratıp yaratmadığına bakılmaksızın gerekli güvenlik tedbirlerinin alınıp alınmadığının denetiminin, söz konusu karayolu kesiminde çalışma izni veren sorumlu birim tarafından yapılması amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oran (2021 / %50)

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG için daha önce gönderilen dokümanlar baz alınarak verilen izinlerin denetiminin yapılması için 2023 yılı ilk altı ayda yapılan çalışmaların sayılarının bildirilmesinin istendiği yazımız tüm belediyelere Genel Müdürlüğümüzce gönderilmiş olup, 68 belediyeden gelen veriler;

2023 yılının ilk altı ayında; 25.166 izin verilmiş, verilen izinlerden 14.787 adedi denetlenmiştir. Devam eden yıllara göre veriler istenecektir.

PG 5.2.8 : Her türlü doğal afetlere karşı Otoyollar, Devlet Yolları ve İl Yollarındaki sanat yapılarının güvenli hale getirilmesi için mahallinde yapılan yıllık inceleme ve değerlendirme sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.9 : Her türlü doğal afetlere karşı Belediyeler ve İl Özel İdareleri sorumluluğundaki karayolu sanat yapılarının güvenli hale getirilmesi için mahallinde yapılan yıllık inceleme ve değerlendirme sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.10 : Otoyollar, Devlet Yolları ve İl Yollarında yol kullanıcısının kazaya sebep olma riskini en aza indiren “Kendini İfade Eden Yollar” ile “Affedici Yol Kenarları” yaklaşımlarının karayolu standart ve projelerinde yer almasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.11 : Belediyeler ve İl Özel İdareleri sorumluluğundaki karayollarında yol kullanıcısının kazaya sebep olma riskini en aza indiren “Kendini İfade Eden Yollar” ile “Affedici Yol Kenarları” yaklaşımlarının karayolu standart ve projelerinde yer almasına yönelik çalışmalarının tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Karayolları Genel Müdürlüğünce Haziran 2018 'de çevirisi yapılan Kasım 2012 tarihli CEDR (Avrupa Yol Yöneticileri Konferansı) Yol Güvenliği teknik ekibi tarafından hazırlanan "Affeden Yol Kenarları Tasarım Kılavuzu" araştırmalarda bulunmuş olup, bu kılavuzun kullanılıp kullanılmayacağı değerlendirilecektir.

PG 5.2.12 : 2008/96/EC sayılı Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi hakkındaki Avrupa Parlamentosu ve Konsey direktifi dikkate alınarak hazırlanan ve 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik"ın otoyollarda ve bölünmüş devlet yollarında uygulanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.13 : 2008/96/EC sayılı Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi hakkındaki Avrupa Parlamentosu ve Konsey direktifi dikkate alınarak hazırlanan ve 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik"ın Büyükşehir Belediyeleri sorumluluğundaki trafik hacmi yüksek şehiriçi yollarında uygulanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütölen çalışmalar takip edilmektedir.

PG 5.2.14 : Vatandaşlar tarafından açılmış ve yaya/araç geçişi için kullanılan mevzuata uygun olmayan tehlikeli geçiş noktalarının tespiti ve fiziki tedbirlerle kapatılmasına ilişkin yapılan kontrol sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.15 : EGM, JGK denetim ekiplerinin ve yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluş bakım ekiplerinin, görev yaptıkları sorumluluk ağındaki tüm yollarda, taşıtların yolu güvenli olarak kullanmalarına engel olacak, yola taşan (ağaç, çalı, vb.) cisimlerin bulunduğu noktaların (koordinatlarının) tespiti, sorumlu kurum ve kuruluşlara bildirilmesi ve sorumlu kurum ve kuruluşlar tarafından söz konusu yerlerin trafik güvenliğine uygun hale getirilmesi amacıyla yapılan yıllık çalışma sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.2.16 : Şehirlerarası yollarda bulunan yol boyu tesislerinin, geçiş yolları, yola paralel adaları ve sahalarında bulunan spot ışık ve projektörlerin yolda seyahat eden sürücülerin gözünde kamaşma yaratmayacak şekilde tesis edilip edilmediğinin denetlenmesi, uygun olmayan aydınlatmanın uygun hale getirilmesi için yapılan inceleme, araştırma çalışmalarının tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.3.1 : Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarının tespiti, yayınlanması ve kontrol edilebilmesi amacıyla ilgili mevzuatın uyumlaştırılması ve mevzuattan kaynaklanan uyumsuzlukların giderilmesi için gerekli çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.3.2 : Sürücülerin, yayaların yoğun olduğu bölgelere, kavşaklara ve okul geçitlerine gelmeden önce ikaz edilmesi amacıyla yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya benzeri uyarı sistemlerinin kurulmasını teşvik etmek üzere gerekli standart oluşturularak belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Belediyelerimiz Karayolları Trafik İşaretleme Standartları I-II 'nin bulunduğu Web sayfası hakkında bilgilendirilmiş ve uygulamalarını bu standartlara göre yapmaları gerektiği bildirilmiş, 07.11.2023 tarih ve 7864420 sayılı yazımız ile ise belediyelerden 2023 yılı içerisinde yapılan çalışmaların bilgilerinin ve görsellerinin gönderilmesi istenmiştir.

42 İlden gelen 2023 yılı içerisinde yapılan çalışmalara ilişkin veriler şu şekildedir. Yaya Geçidi Sayısı- 5791 adet , Okul Geçidi Sayısı- 2265 adet, Yaya Geçidi Levhası- 18946 adet, Yaya Geçidi Yaklaşma Levhası- 3691 adet, Okul Bölgesi Levhası- 109 adet, Okul Geçidi Levhası- 4408 adet, Okul Geçidi Yaklaşma Levhası- 1878 adet ve 30 km. Azami Hız Levhası- 7959 adet

PG 5.3.3 : Belediyeler tarafından yürütülen yolun yapım, bakım ve onarım faaliyetlerinde TSE standardına uygun ürünlerin kullanılabilmesi amacıyla belediyelerin bilgilendirilmesi için bir kılavuzun hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.3.4: DMİ/DTİ kullanım prensiplerinin belediyeler tarafından bilinirliğinin ve kullanımının artırılması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Karayollar Genel Müdürlüğü - Trafik Güvenliği Daire Başkanlığı-Akıllı Ulaşım Sistemleri Şube Müdürlüğü (2020) tarafından hazırlanan Değişken Mesaj İşareti Kullanım Prensipleri Kılavuzu faydalanmalarını sağlamak üzere Belediyelerimize bildirim yapılmıştır.

PG 5.4.1 : Şehirler arası karayolu ağındaki işletim hızı yüksek olan yol kesimlerinin yakın çevresinde yer alan satış verileri ile ticari işletmelerin faaliyetlerinin men edilerek kaldırılması veya yasal olarak kaldırılması mümkün olmayanların ise işletmeler ile yol arasındaki katılım/bağlantı yollarının trafik güvenliğine zarar vermesinin önlenmesi amacıyla yapılacak tarama ve değerlendirme çalışması sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.5.1 : Hemzemin geçitlerde yapılan yıllık periyodik trafik güvenliği değerlendirmesi sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.5.2 : Hemzemin geçitlerin; 11/02/2023 tarihli ve 32101 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarında Dair Yönetmeliğe” uygun hale getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.5.3 : Kontrollü hale getirilen hemzemin geçit sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.5.4 : Alt-üst geçit haline getirilen hemzemin geçit sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.6.2 : Belediyelerin sorumluluğunda bulunan karayollarındaki kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması amacıyla yapılacak karayolu altyapısı ve yol çevresi düzenleme amaçlı eğitim, koordinasyon ve eşgüdüm hazırlık çalışmalarının tamamlanması

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.6.3 : Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehiriçi kavşakların “Sarı Kutu” yöntemiyle taranması veya “Farklı Yükseklikte Kavşak Kolları”nın inşası gibi modern yöntemlerle daha güvenli hale getirilmesi amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.6.4 : Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehiriçi kavşaklarda bulunan “Yol Ver” işaret levhası ile “Yol Ver” çizgilerinin birlikte kullanılması amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışma sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.6.5 : Trafik güvenliği açısından risk oluşturan kontrolsüz kavşakların dönel kavşağa çevrilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG için daha önce gönderilen dokümanlar baz alınarak 2023 yılı ilk altı ayda yapılan çalışmaların sayılarının bildirilmesinin istendiği yazımız tüm belediyelere Genel Müdürlüğümüzce gönderilmiş olup, 2023 yılının ilk altı ayı için 68 belediyeden gelen veriler; 3013 adet kontrolsüz kavşak olduğu ve 335 adedinin dönel kavşağa çevrildiğini bildirilmiştir. Devam eden yıllara göre veriler istenecektir.

PG 5.7.1 : Bisikletlileri (e- skuter dahil) diğer araçların kullandığı yollardan ayırmak amacıyla oluşturulan güzergâhların uzunluğu (km)

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.7.2 : Bisiklet yolu projelerinden sorumlu Bakanlıkça %50 hibe desteği verilen bisiklet yolu metraj bilgisi (km)

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.7.3 : Bisikletli sürücüler için yatay ve düşey işaretlemesi yapılacak bisiklet güzergahının tüm bisiklet güzergahına oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.7.4 : Tarımsal faaliyetlerin yoğun olduğu bölgelerde işletme hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarında tarım araçlarını (traktör, çapa, biçerdöver, patoz vb) kullanmalarının zaruri olduğu yol kesimlerinin tespit edilerek bu araçların söz konusu yol kesimlerini güvenli olarak kullanmaları amacıyla AB ülkeleri ve trafik güvenliği bakımından üst sıralarda bulunan diğer ülkelerdeki iyi uygulama örnekleri çerçevesinde yol yapısı ve çevresel düzenlemelerin yıllık değerlendirme sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.7.5 : Köy yollarının ve kırsal alandaki yolların rutin kontrollerinin yapılarak yol yapısında meydana gelen çökme, yarıma gibi fiziki olumsuzluklar ile yol çevresinde meydana gelen ve yol kullanıcılarını riske atan çevresel faktörlerin ortadan kaldırılmasının sağlanmasına yönelik tespitlerin yapılarak altyapıdan sorumlu kuruluş tarafından gerekli düzeltme çalışmalarının tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.8.1 : Araç trafiğinin sınırlandırılması, vavalştırma veya trafiğın sakinleştirilmesi çalışmaları yapmak üzere; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim hazırlıklarının tamamlanması

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.8.2 : Araç trafiğinin sınırlandırıldığı, vavalştırılan veya trafiğın sakinleştirildiği alanlarda güvenli alternatif ulaşım modlarının hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.8.3 : Bireysel araç kullanımının zararlı sonuçlarını azaltmaya yönelik çalışmaları hayata geçirebilmek amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.8.4 : Şehir içi ulaşım sistemleri dâhil, altyapıda yer alan durak, yol ve her türlü yapısal çözümler ile motorsuz trafiği, yaya geçitlerini, bisiklet şeritlerini, yaya yollarını ve kaldırımları motorlu trafikten ayırmaya varayan çözümlere ilişkin kıstas ve parametrelerin (TSE Standartları) altyapıdan sorumlu tüm kuruluşlar tarafından standart olarak uygulanması amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Yapılan araştırmalarda Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından 07.11.2023 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak 01.07.2024 tarihinde yürürlüğe gireceği belirtilen "Yaya Yolları ve Kaldırımların Tasarım Kuralları Hakkında Yönetmelik" PG istenen işlemlerin nasıl ve hangi TS'na (Türk Standartları) göre yapılacağını düzenlemiş olduğu değerlendirilmekte olup, söz konusu Yönetmelik'in yürürlüğe girmesinden sonra Belediyelerden Yönetmeliğe göre uygulama yapılması istenecektir.

PG 5.8.5 : Şehir içi ulaşım ana planlarının trafik güvenliği perspektifinden hazırlanması amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.9.1 : Toplu taşıma kullanımının özendirilmesine yönelik çalışmaların hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.10.2 : Şehir içinde yaşlılar, çocuklar ve engelliler başta olmak üzere incinebilir ve dezavantajlı yol kullanıcıları tarafından erişilebilir kaldırımların yapımına yönelik; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.10.3 : Yaya kaldırımı ve yaya geçitlerinin görme engellilerin hareketine uygun yer işaretlemeleri ve yaya geçitlerinin sesli ikaz sistemiyle, butonlu uygulamaların engellilerin ve çocukların erişimine uygun olarak yapılması amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.10.4 : Şehir içi yaya kaldırımlarında koruyucu bariyer uygulanmasına yönelik belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: PG sorumlusu kurumun talep etmesi halinde gerekli destek sağlanacaktır.

PG 5.11.1 : “Güvenli Okul Yolu” projesi kapsamında her il ve ilçede ilköğretim okulunun tespit edilerek, öğrencilerin bu okula vaya olarak herhangi bir engel veya trafik tehlikesiyle karşılaşmadan gidip gelebilecekleri, vaya kaldırımı yapısı ve vaya geçitlerinin fiziki yapısının çocukların erişimine uygun hale getirileceği, özel işaret ve levhalarla “Güvenli Okul Yolu” olduğu anlaşılacak şekilde belirginleştirileceği, yeterli derecede aydınlatmanın sağlanacağı ve güzergahı oluşturan sokaklardaki trafik hızının 30 km/s ile sınırlandırılacağı il sayısı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: 51 adet İl Belediyesinden güvenli okul yolu projesi ile ilgili yapılan çalışmaların bilgilerinin gönderilmesi istenmiş olup 31 ilden bilgiler gelmiştir. "17 ilde çalışmalar yapılmış görselleri gönderilmiş, 7 ilde çalışmalara başlanmış, 6 ilde karar alınmış, 1 ilden ise çalışma bulunmamaktadır." olarak cevap gelmiştir. 30 Büyükşehir Belediyesince "Güvenli Okul Yolu" Projesinin uygulanmasının sağlanması istenmiştir.

Güvenli Okul Yolu çalışması sonuçlarının gönderilmesi Genel Müdürlüğümüzce yazılan yazı ile ilgili Belediyelerden istenmiştir.

PG 5.11.2 : Trafik güvenliği konusunda kamuoyunda farkındalığı artırmak amacıyla diğer şehirlere de örnek oluşturacak nitelikte ulaşım standartlarını geliştirerek en iyi yol altyapısı, yol ve çevre düzenleme projelerini hayata geçiren şehirlerimizin ödüllendirilmesi ve kamuoyuna duyurulması amacıyla “Güvenli Trafik Şehri” uygulamasına yönelik düzenlenen programların hazırlık, eğitim ve tanıtım çalışmalarının tamamlanma oranı

YAPILAN ÇALIŞMALAR: Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğünce Güvenli Trafik Şehri Projesinin hayata geçirilmesi amacıyla kriter seti oluşturulmuştur. Oluşturulan kriter seti Kurum görüşlerine gönderilmiş, gelen Kurum görüşlerine göre yeniden düzenlenmiştir. Düzenlenen kriter seti ile birlikte tüm belediyelere duyuruları yapılacaktır. Planlama çalışmaları halihazırda devam etmektedir.